



Anschluss
Blatt 5.1

Anschluss
Blatt 5.3

- 2,85 m (ca) Gehweg
- 1,60 m Radverkehrsanlage
- 3,25 m Fahrschienen
- 3,25 m Fahrschienen
- 1,60 m Radverkehrsanlage
- 0,50 m Sicherheitsstreifen
- 2,00 m Parkstreifen
- 2,90 m (ca) Gehweg
- 17,95 m (ca)

- 3,10 m (ca) Haltestelleneinbaulänge
- 0,50 m Sicherheitsstreifen
- 1,00 m angehöbere Radfahrbahn
- 0,50 m Pflasterstreifen
- 3,25 m Fahrschienen
- 3,25 m Fahrschienen
- 0,50 m Pflasterstreifen
- 1,00 m angehöbere Radfahrbahn
- 0,50 m Sicherheitsstreifen
- 4,25 m (ca) Haltestelle/Gehweg
- 17,85 m (ca)

Legende:

- Fahrbahn
- Radverkehrsanlage mit Sicherheitsstreifen (im Haltestellenbereich)
- Gehweg / Haltestellenbereich
- Zufahrt
- Fahrbahnteiler / Parkstreifen
- separater Buhsteiger
- Platzgestaltung (separate Planung)
- Begrünung (Baumscheibe)
- Damenbüschung
- Gleise
- Begrenzung
- Baum (Bestand)
- Baumfällung

Planungsgrundlage: Vermessung der Fa. TRIGIS GeoServices GmbH von 12/2013
Lagebezug RD 83 / Höhenbezug DHHN92

Bearbeitung	ALBRECHT PLAN	Datum	Zeichen
	ALBRECHTPLAN Planungsgesellschaft für Ingenieurbau- und Straßenbau mbH Eigenheimstraße 15, 04279 Leipzig, Tel. (0341) 3 95 70-1	bearbeitet	26.03.2015
		gezeichnet	26.03.2015
		geprüft	26.03.2015

Stadt Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt
Prager Straße 118-136
04317 Leipzig

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Voruntersuchung

Strassenbauverwaltung	Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Strasse / Bauzonen-Nr. / Station (von - bis)	PROJES-Nr.:	Maststab: 1 : 250

Georg-Schwarz-Straße
von Philipp-Reis-Straße bis Hans-Driesch-Straße

aufgestellt:	geprüft:
Leipzig, den	Leipzig, den
genehmigt:	
Leipzig, den	