



3. Workshop Georg-Schwarz-Straße

Arbeitsgruppe Verkehr

Stefan Geiss

15.11.2010





Arbeitsschwerpunkte / Arbeitsstände

Drei Arbeitsstreffen: Juni, September, Oktober

**Themen: Haltestellenumbau
Verkehrsorganisation
z.B. Lärm, Verkehrsführung,
Verkehrsberuhigung
Stellplatzproblematik**

**Diskussion Planungsstände und Überlegungen (VTA, LVB, SPA
u.a.)**

Unterschiedliche Berarbeitung „Nord“ und „Süd“

Nordbereich: Laufende Planung Grundhafter Ausbau / Umbau

Südbereich: Diplomarbeit; punktuelle Eingriffe; V-Organisation

1. Planung Haltestellen Georg-Schwarz-Straße

Haltestelle Diakonissenkrankenhaus

- Sonderlösung (Vorschlag Diplomarbeit) ist nach erster Einschätzung LVB möglich
- Weitere Vorplanung durch LVB/VTa entsprechend Diplomarbeit
 - In privates Grundstück ragende Ausgestaltung zum öffentlichen Platz gestalten

Haltestelle ehem. Uhlandschule / Wielandstraße

Übertragung Haltestellenkonzept Diakonissenkrankenhaus denkbar

Haltestelle Merseburger Straße

Bevorzugt wird Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs

Haltestelle Rathaus Leutzsch

Übertragung Haltestellenkonzept Diakonissenkrankenhaus nach Vorbild Diakonissenhaus, wegen Ampel jedoch nicht ohne weiteres möglich



Entwurfsskizze Haltestelle am Diakonissenkrankenhaus



1:300



2. Verkehrsbelastung / Lärm

- **Diskussion versch. Möglichkeiten zur Lärmreduzierung und Verminderung von Durchgangsverkehr**
- **Geschwindigkeitsbegrenzung: Errichtung von Tempo 30 Abschnitten an den Haltestellen**
- **Perfektionierung der Vorwegweisung**
- **Unattraktive Gestaltung der Straße für den Durchgangsverkehr → Untersuchung verkehrsmindernder Maßnahmen**
- **Berücksichtigung weiträumiger Umfahrungsalternativen → weitere Untersuchungen notwendig**
- **Berücksichtigung der Entwicklung im Umfeld der Georg-Schwarz-Straße (z. B. RB Leipzig)**
- **Entwicklung eines integrierten Verkehrskonzeptes**



3. Stellplätze

- **Stellplatzprobleme an der Diakonie und im Brunnenviertel**
- **Bedarf an Stellplätzen durch Stadtbau AG und Diakonissenkrankenhaus**
- **Variante mit ca. 150 Stellplätzen in Tiefgarage Block 3 geplant (?)**
- **Bedarfsermittlung Bestandteil eines integrierten Verkehrskonzeptes**
- **Stellplätze im Geschäftsbereichen der Georg-Schwarz-Straße vorrangig , für Kurzzeitparker**
- **Anwohnerparken in den Seitenstraßen prüfen**
- **Problem: Vor allem im Winter Behinderung für LVB**
- **Notwendig ist Parkraumkonzept auf Grundlage umfassender Analyse und Bedarfsprognose**



4. Fußgänger

- Querungen an Leutzsch Arkaden, am Diakonissenkrankenhaus und im Bereich ehem. Uhlandschule notwendig
- Querung am Ellernweg (Nr. 89) mit LSA, nur wenn möglich
- Planung Gehwegnasen an Einmündungen und Parktaschen
- **Verhältnismäßigkeit → besser eine größere Anzahl an Gehwegnasen als eine LSA**



5. Weiteres Vorgehen / Aufgaben

Haltestellen

- LVB/VTA: Feinplanung Haltestelle Diakonissenkrankenhaus (bis Ende 2010 ?)
- LVB/VTA/SPA: Klärung der Möglichkeiten an allen anderen Haltestellen

Verkehrsbelastung

- Ziele für integriertes Verkehrskonzept formulieren, Umsetzung organisieren und Finanzierung sichern

Stellplätze

- Eckdaten ermitteln und beibringen
- Annäherung für Zahlen erarbeiten und Rahmenbedingungen definieren



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**