

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Workshop

Georg-Schwarz-
Straße

03. Juni 2010



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



-Schön?

-Ruhig?

-Grün?



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Ruhig?



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Ruhig?



Werktag 08.10 Uhr



Werktag 15.30 Uhr



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Schön?



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Schön!



Hochwertiger Leipziger Standard:

- Granitplatten
- Granitborde
- Dornreichenbacher Mosaik
- Natursteingroßpflaster
- Betonplatten „Carena“



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt



- Stadtbildprägende Gebäude
- 137 Häuser unter Denkmalschutz





Städtebau und Architektur - detailreich und wertvoll





ÖPNV:

- Moderne Fahrzeuge
- Einfachfahrleitung mit kunstvollen Details



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Grün?



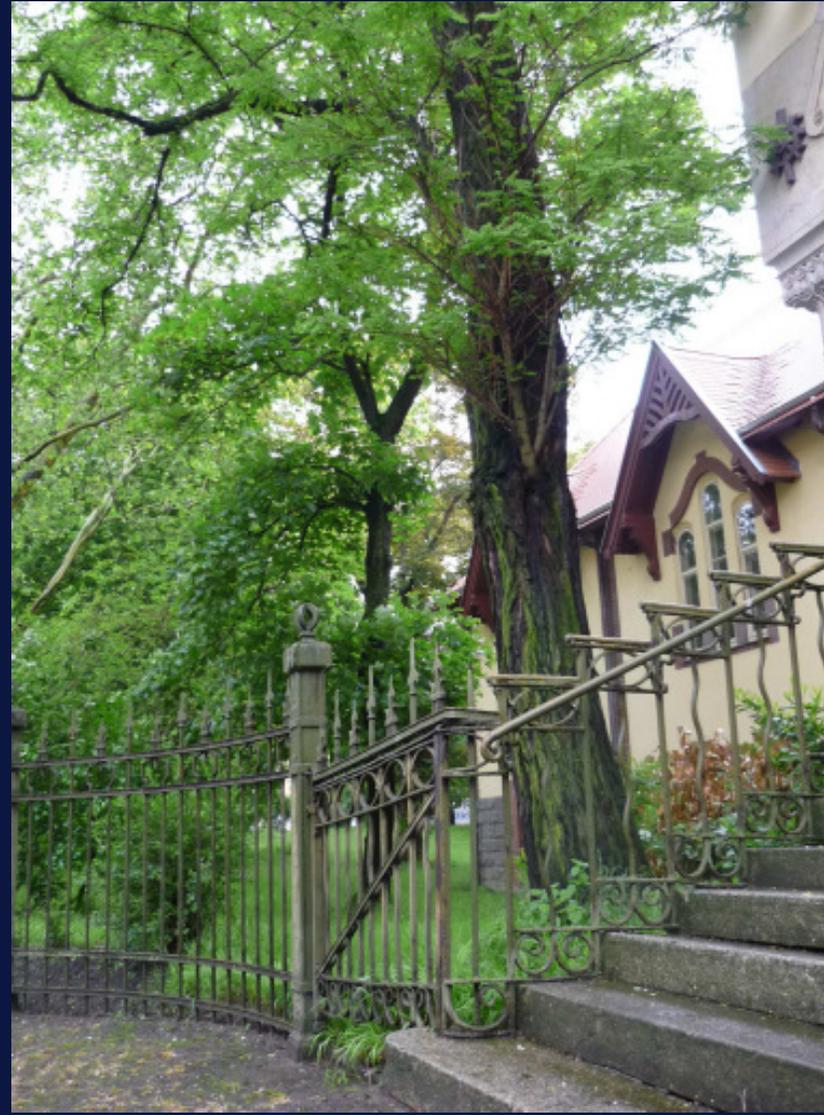


- Fassadenbegrünung
- stadtraumprägende Bäume in Baulücken



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Grün!



stadtraumprägende Bäume vor Solitärgebäuden



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt

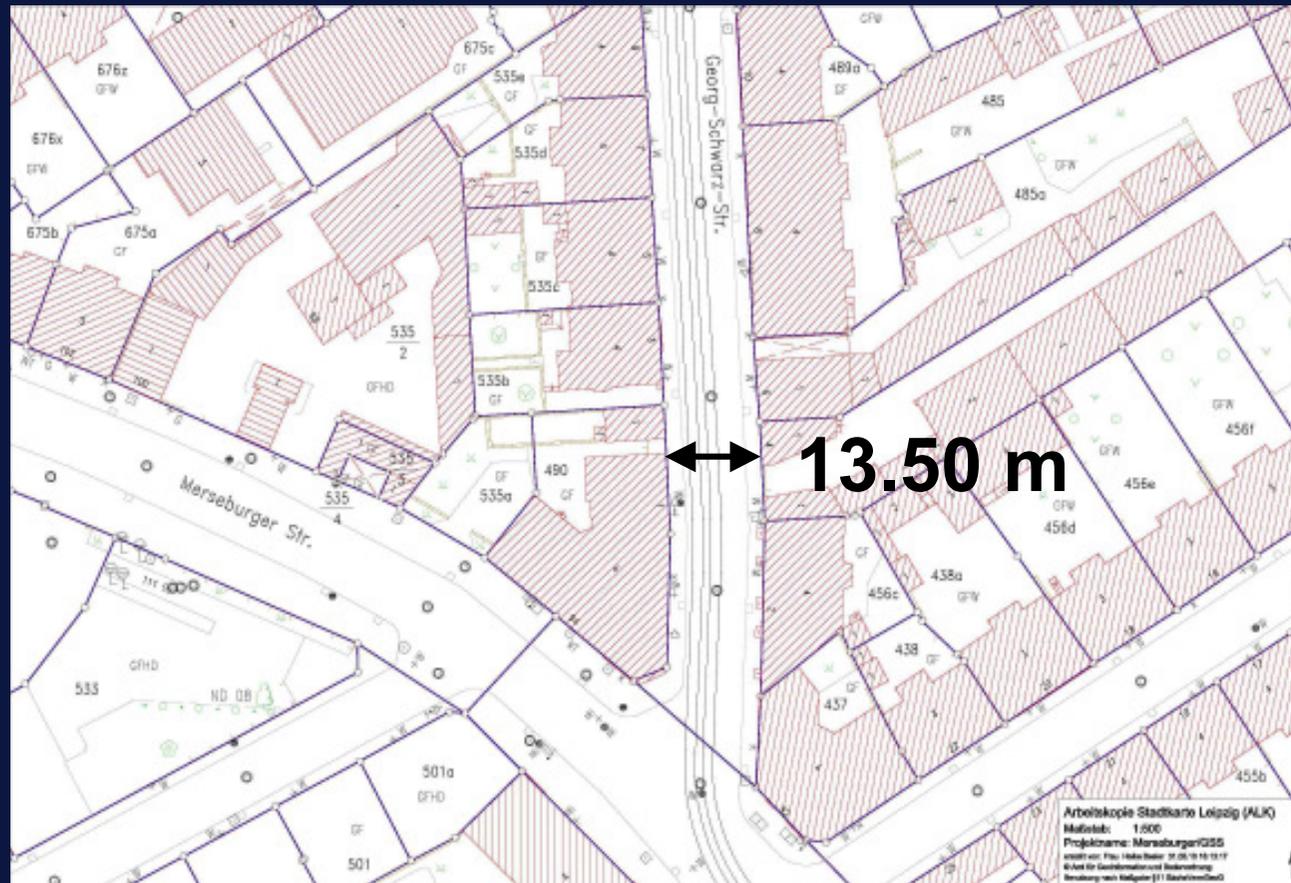


-Vorgartenbereich

- temporäres Grün (Blumenläden)



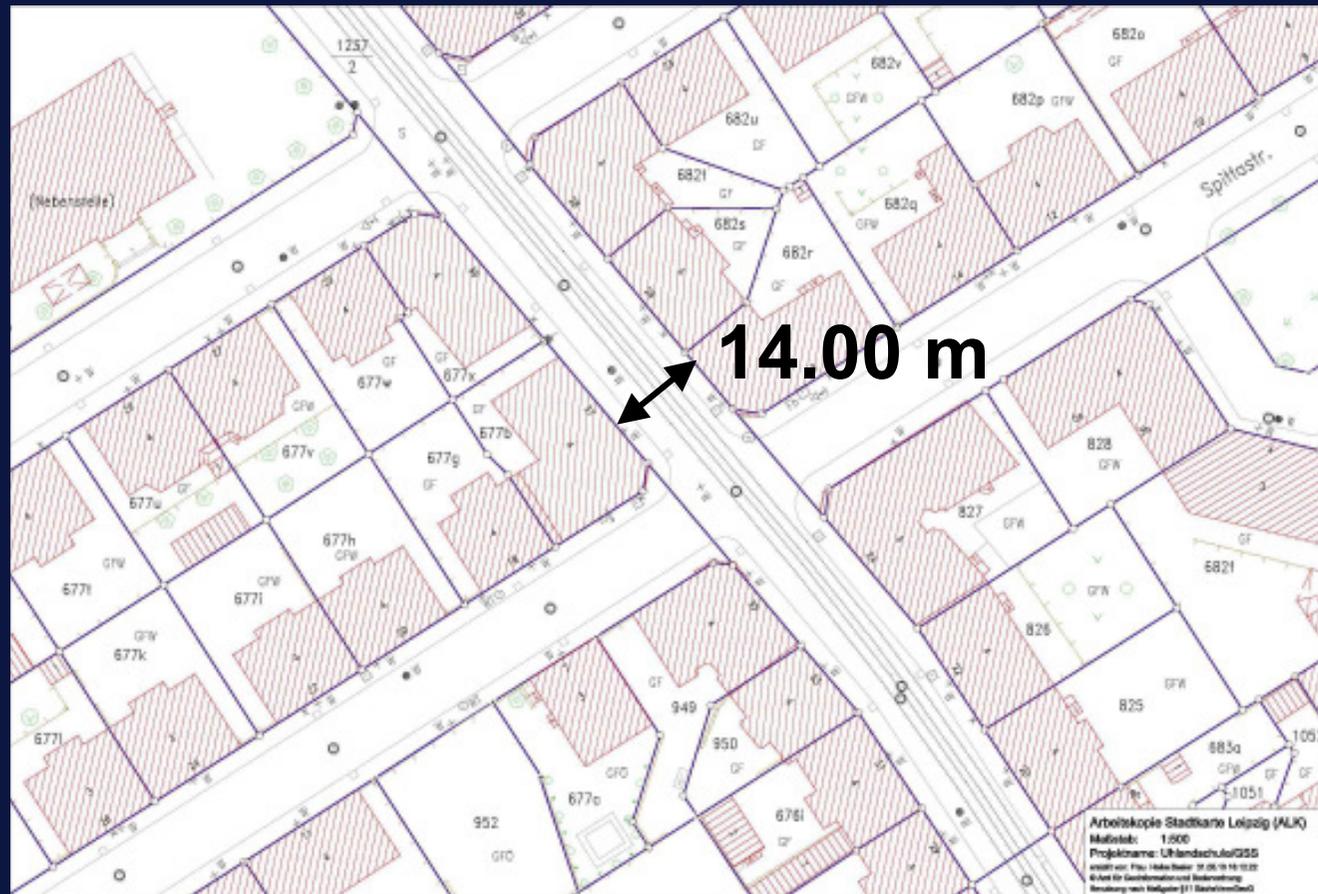
Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Georg-Schwarz-Straße / Merseburger Straße



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Georg-Schwarz-Straße / Spittastraße

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Georg-Schwarz-Straße / Blüthner Straße

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



LeMans / Frankreich



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Erfurt



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Zürich / Schweiz



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Genf / Schweiz



Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungsamt

Stadtraum Georg-Schwarz-Straße



Zschochersche Straße / Leipzig



Stadtraum Georg-Schwarz-Straße

Fazit

Bausteine im öffentlichen Raum:

- Umgestaltungspotential zwischen Leutzsch Arkaden und Georg-Schwarz-Brücken am höchsten (Straßenbäume!)
- barrierefreie Haltestellen sensible einfügen
- punktuelle Integration von Bäumen im Bereich der einmündenden Seitenstraßen prüfen
- Gehwegnasen (bessere Querbarkeit, Integration von Fahrradbügeln, punktuelle Verbreiterung der Gehwege)
- Lösungen für den Radverkehr und den ruhenden Verkehr entwickeln

Bausteine im privaten Raum:

- Baulücken temporär gestalten
- Geschäftsstraßenmanagement
- Förderung privater Initiativen, die Leben in den öffentlichen Raum bringen

