



**Stadt Leipzig**

# Neugestaltung Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

***ZWEITER ÖFFENTLICHER THEMENABEND***

Datum: 16.04.2015, 18:30 Uhr





# Neugestaltung Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## ***ZWEITER ÖFFENTLICHER THEMENABEND***

Datum: 16.04.2015

Vortrag von: Torben Heinemann

Stadt Leipzig, Dezernat Stadtentwicklung und  
Bau, Verkehrs- und Tiefbauamt



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## ■ Übersicht Planungsbereich



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Übersicht Planungsgrundlagen
  - Umsetzung des Beschlusses der Ratsversammlung RBV-1254/12 „Georg-Schwarz-Straße“
  - „Mittelfristiges Investitionsprogramm im Straßen- und Brückenbau der Stadt Leipzig 2013-2020“ (RBV-1774/13):
    - Georg-Schwarz-Straße ist als Maßnahme Nr. 27 für die Realisierung ab dem Jahr 2015/2016 vorgesehen und finanziell gesichert

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Übersicht Planungsgrundlagen
  - Beschluss RBV-1968/14 „Errichtung einer Bedarfsampel in der Georg-Schwarz-Straße“
  - „Stadtentwicklungsplan Verkehr und öffentlicher Raum“ der Stadt Leipzig (Beschluss der Ratsversammlung vom 25.02.2015)
    - Georg-Schwarz-Straße: Vorhaben mit hoher städtebaulicher Priorität

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Übersicht Planungsgrundlagen
  - Radverkehrsentwicklungsplan 2010-2020 (Beschluss der Ratsversammlung RBV 1261/12):
    - Maßnahme Nr. 91, Abschnitt zwischen der Mühlenstraße (Böhlitz-Ehrenberg, nördlich außerhalb des Planungsbereiches) und der William-Zipperer-Straße als Radverkehrsmaßnahme im Zuge des Straßenausbaues (als Maßnahme 2. Priorität im Hauptnetz Rad)

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Übersicht Planungsgrundlagen
  - teilweise im Umgriff des Städtebaulichen Entwicklungskonzeptes Georg-Schwarz-Straße: RBV-861/11 „Bund-Länder-Programm "Aktive Stadt- und Ortsteilzentren" (SOP) - Fördergebiet Georg-Schwarz-Straße“

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Übersicht Planungsgrundlagen
  - Lärmaktionsplan (Stand 2013, BS/RBV-1914/13)
    - Es ist der Bereich der „Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Franz-Flemming-Straße“ (Anlage 3, Nr. 9, als mittelfristige Straßensanierung) sowie „Georg-Schwarz-Straße zwischen William-Zipperer-Straße bis Pfingstweide“ (Anlage 2, Nr. 3, als Prüfung straßenverkehrsrechtliche Sofortmaßnahme) ausgewiesen

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Übersicht Planungsgrundlagen

- „Integriertes Verkehrskonzept Georg-Schwarz-Straße – Leipzig“ (ASW/R+T Topp, Huber-Erler, Hagedorn, Schlussbericht August 2012) stellt eine Rahmenplanung für die Gesamtentwicklung der Georg-Schwarz-Straße und angrenzender Bereiche dar
- Im Rahmen der Fortschreibung des Stadtentwicklungsplanes Verkehr und öffentlicher Raum einschl. des Leipziger Bürgerwettbewerbes „Ideen für den Stadtverkehr“:
  - Beitrag Nr. 77, welcher sich mit der Verkehrsorganisation und der Gestaltung im Bereich „Leutzsch-Arkade“ (Einmündungsbereich Junghanß-/ Georg-Schwarz-Straße) befasste

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Überblick über die bisherigen Veranstaltungen zur geplanten Maßnahme:
  - Erster öffentlicher Themenabend am 12. Februar 2014



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Überblick über die bisherigen Veranstaltungen zur geplanten Maßnahme:
  - Arbeitstreffen unter Beteiligung von Vertretern unterschiedlicher Ämter der Stadt Leipzig, LVB GmbH, Magistralenmanagement, Stadtteil- und Bürgervereine, Umwelt- und Verkehrsverbände, Gewerbe aus dem Planungsbereich
    - 1. Workshop 26. Mai 2014
    - 2. Workshop 14. Juli 2014

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- Überblick über die bisherigen Veranstaltungen zur geplanten Maßnahme:



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Inhalte und Diskussionen:

### – Themenabend 12.02.2014:

- Vorstellung und Erläuterung der 4 unterschiedlichen Planungsvarianten der Vorplanung mit Vorzugsvariante 4
- Diskussion und Hinweise zu den Inhalten der Planung

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Inhalte und Diskussionen:

– Workshop 26. Mai 2014 und 14. Juli 2014

- Intensive Diskussion und Bewertung aller Varianten mit Betrachtung von Vor- und Nachteilen bei den verschiedenen Gestaltungsmöglichkeiten unter Berücksichtigung der Anforderungen der unterschiedlichen Verkehrsarten, Anforderungen der Nutzergruppen sowie technischen und finanziellen Möglichkeiten

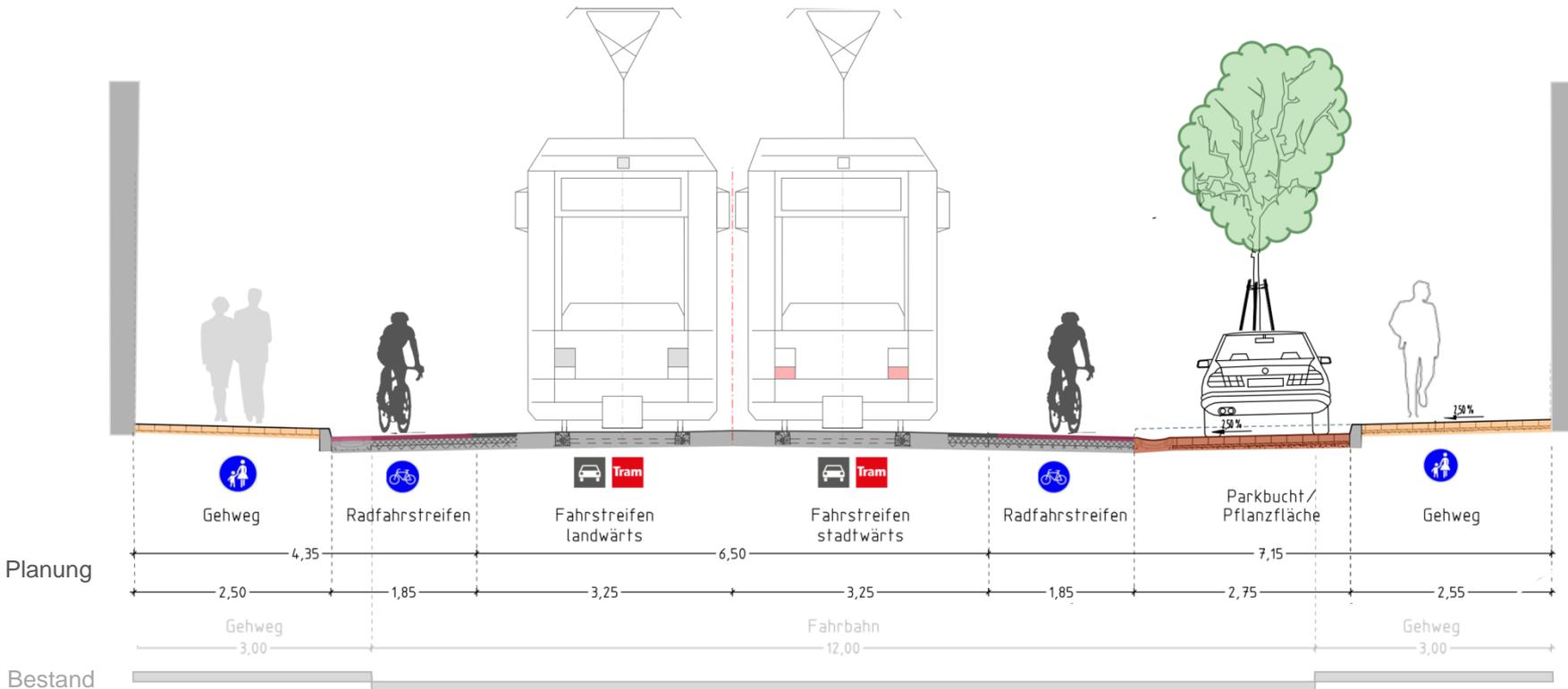
# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 1

### Georg-Schwarz-Straße

Variante 1



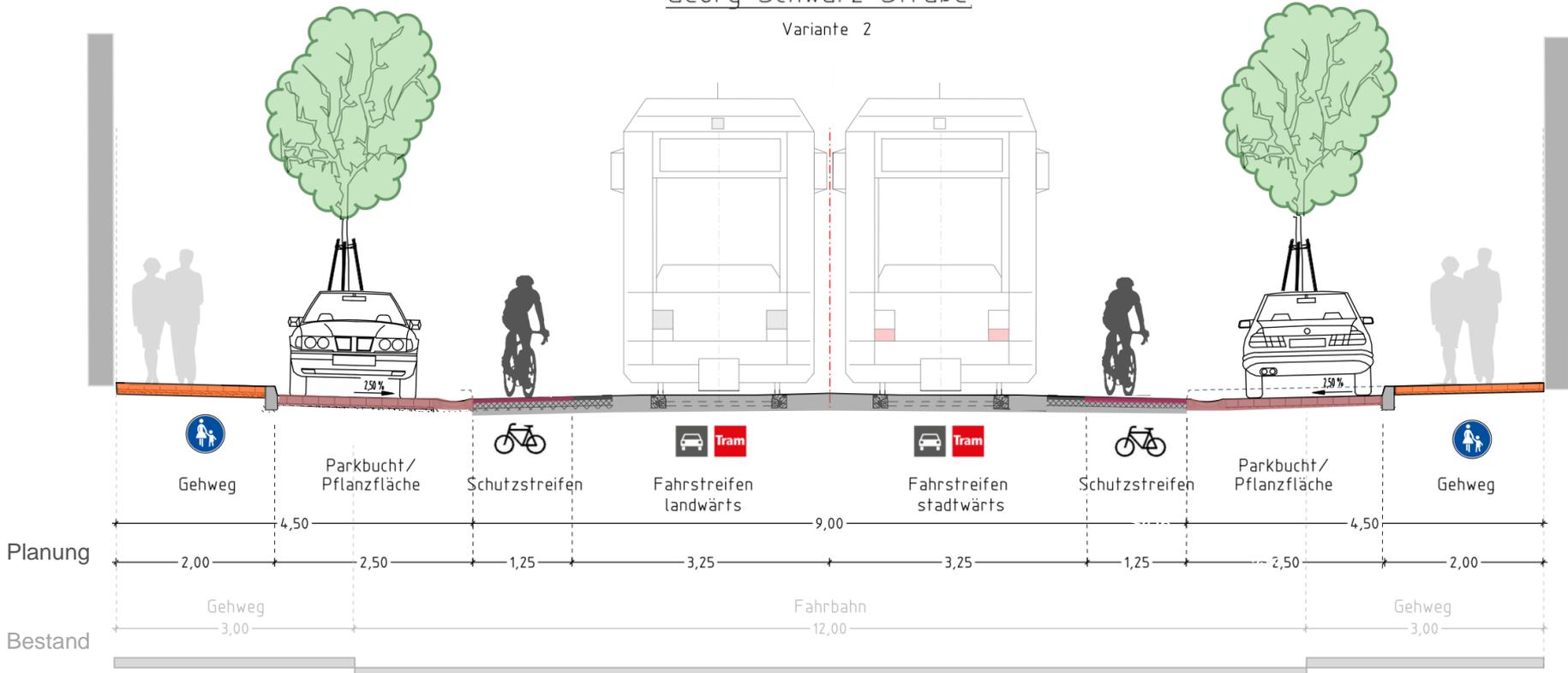
# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 2

### Georg-Schwarz-Straße

Variante 2



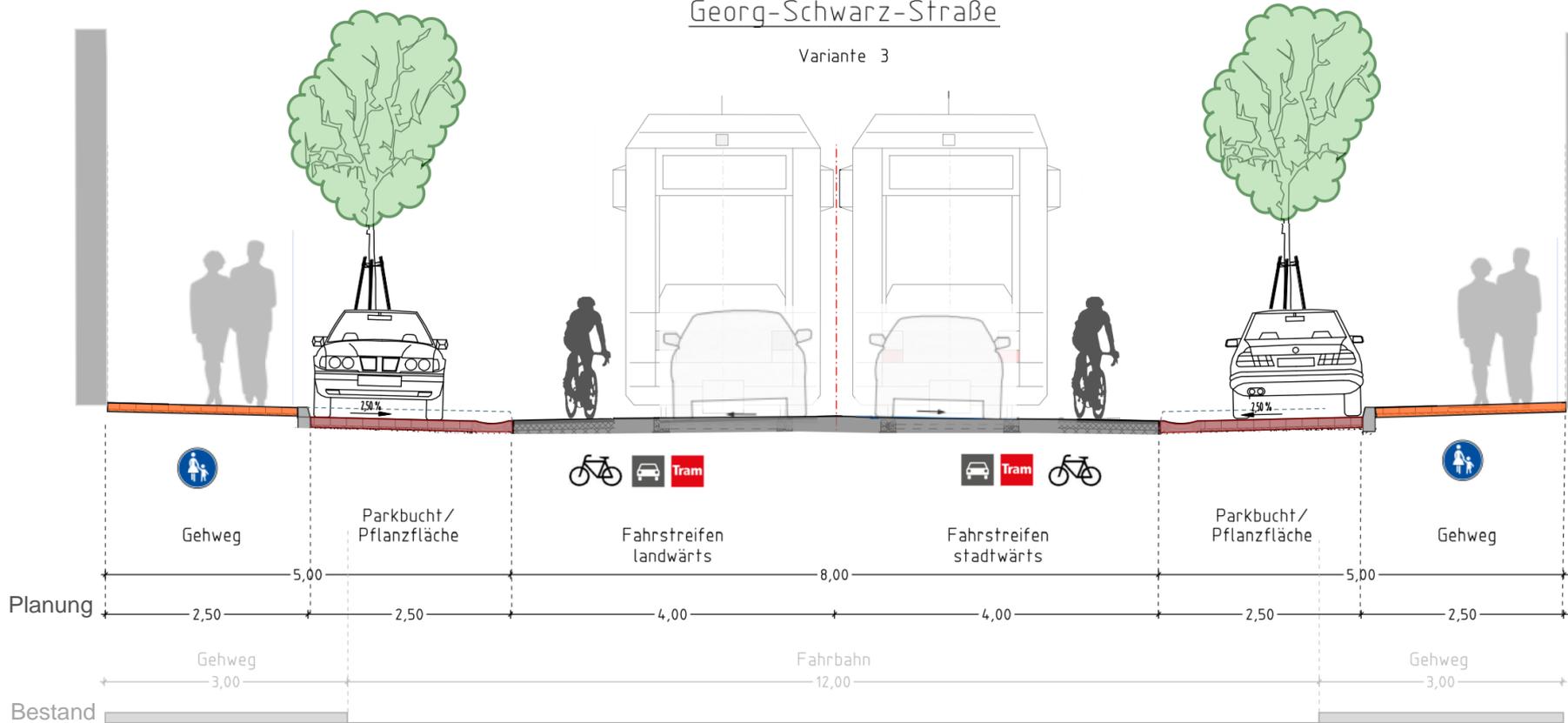
# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 3

### Georg-Schwarz-Straße

Variante 3

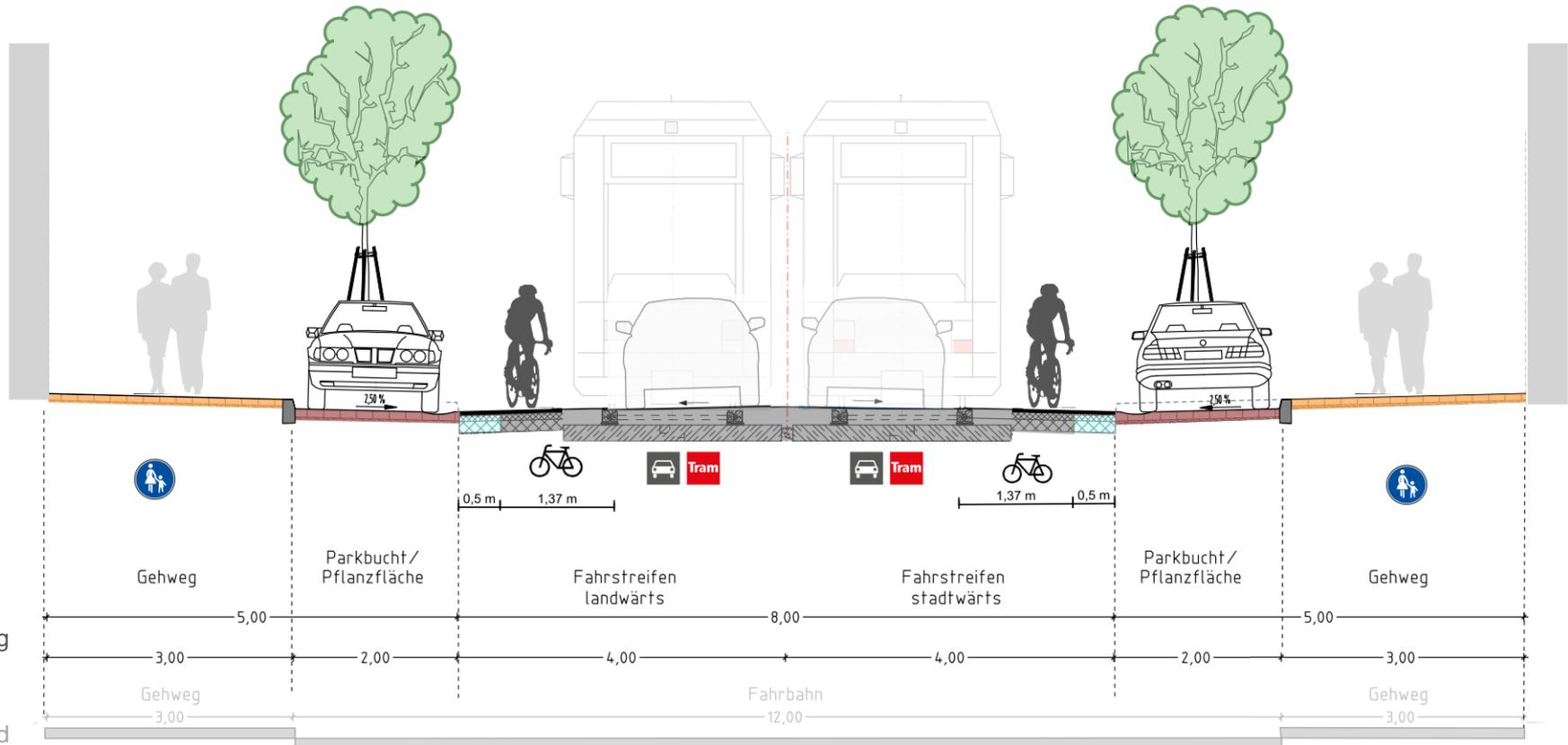


# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 4

Georg-Schwarz-Straße



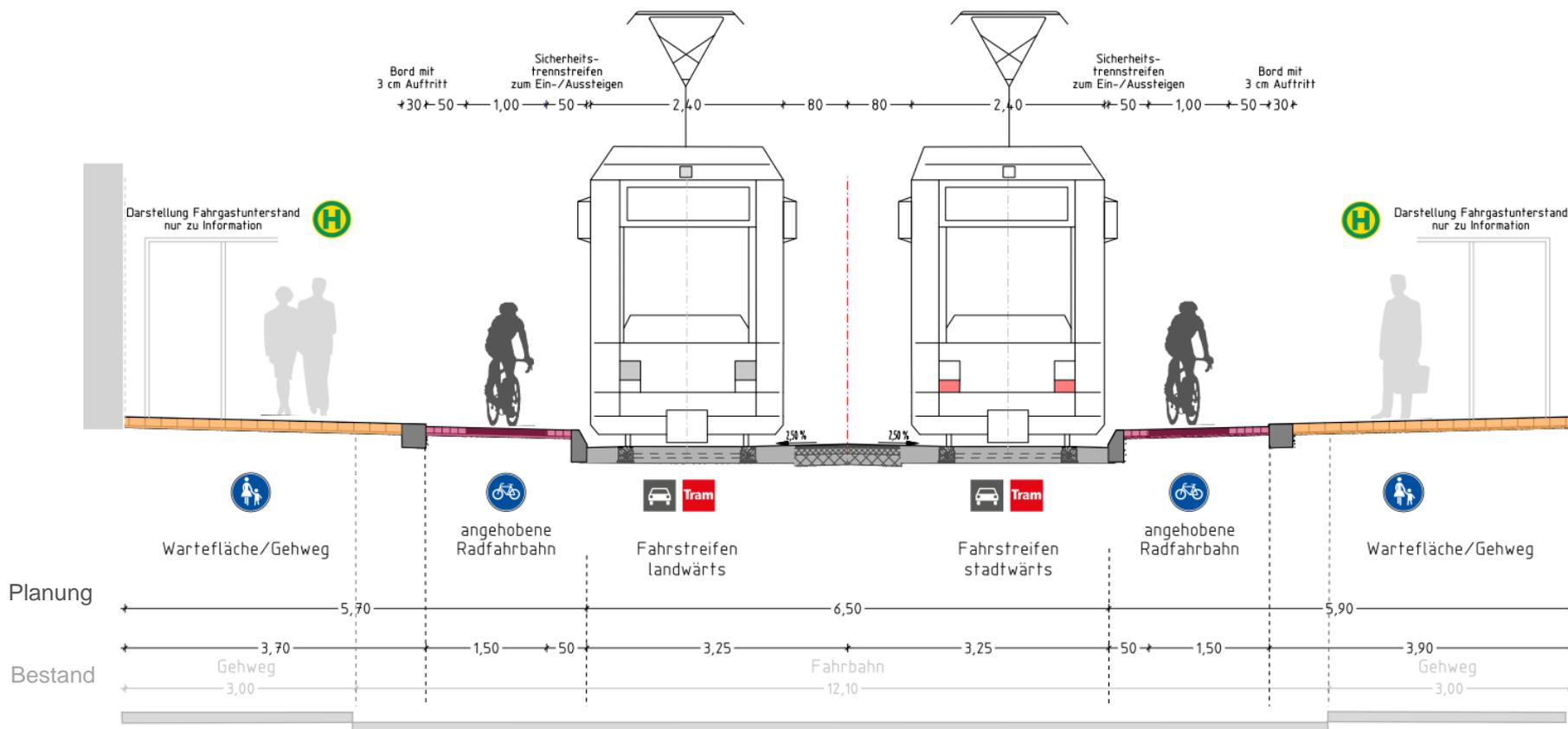
# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## ■ Variante 4

Gestaltung der behindertengerechten Haltestellen mit angehobener Radfahrbahn

Georg-Schwarz-Straße

Haltestelle Philipp-Reis-Straße und Pfingstweide



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Inhalt der Variante 4:

Symmetrischer Querschnitt ohne durchgehende Radverkehrsanlagen und mit vorhandenen Gehwegbreiten, analog Bestand ca. 3,00 m, beidseitigem Park- und Andienstreifen und Baumstandorte:

Bereich zwischen Philipp-Reis-Straße und William-Zipperer-Straße:

- Gehwege in Bestandsbreite (ca. 3,00 m)
- 2 x 4,00 m Fahrstreifen einschl. Gleis
- keine Radverkehrsanlage, beidseitig Parken und Baumstandorte (2,00 m)

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Inhalt der Variante 4:

Symmetrischer Querschnitt ohne durchgehende Radverkehrsanlagen und mit vorhandenen Gehwegbreiten, analog Bestand ca. 3,00 m, beidseitigem Park- und Andienstreifen und Baumstandorte:

Bereich zwischen Willam-Zipperer-Straße bis Hans-Driesch-Straße ist davon abweichend:

- östliche Gehwegbreite > 2,30 m, westliche Gehwegbreite > 2,10 m
- 8,00 m Fahrbahnquerschnitt mit asymmetrischer Gleislage
- keine Radverkehrsanlagen, kein Parken/Baumstandorte
- Andienmöglichkeit am westlichen Fahrbahnrand

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ **Schwerpunkte der bisherigen Diskussionen zur Variante 4:**

- Gehwege breiter gestalten, v. a. zwischen W.-Zipperer-Straße und Hans-Driesch-Straße da Begegnen/Gehen mit Kindern kaum möglich
- Platzgestaltungen Bereich W.-Zipperer-Straße, Leutzsch-Arkade erforderlich, Ampel für Fußgängerquerung erforderlich
- Lage der behindertengerechten Haltestellen
- unzureichende Radverkehrslösung, Widerspruch zum Radverkehrsentwicklungsplan, Führung von linksabbiegenden Radfahrern, Radverkehr auf Gehweg zulassen

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ **Schwerpunkte der bisherigen Diskussionen zur Variante 4:**

- Parken nur einseitig, zugunsten einer Radverkehrslösung berücksichtigen
- nicht zu viele Bäume, um Parkraum nicht zu reduzieren, Parken auch weiterhin beidseitig erforderlich
- mehr Bäume/ Grün, Aufenthaltsflächen
- Kfz auf anderen Trassen führen/umverlagern, Diskussion zu Tempo 30
- Einmündung Karl-Schurz-Straße ca. 100 m wegen schlechtem Zustand von Fahrbahn und Gehwegen mit bauen

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ **Schwerpunkte der bisherigen Diskussionen zur Variante 4 :**

im Umfeld der Planung:

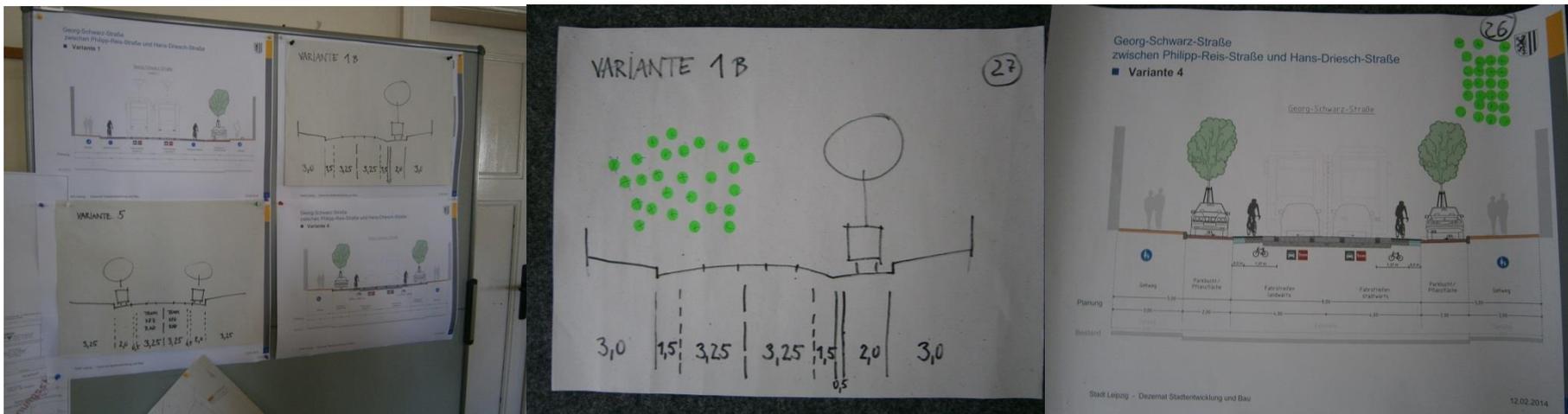
- Absicherung der Querung Hans-Driesch-Straße/W.-Zipperer-Straße/Park Am Wasserschloß erforderlich
- direkter Zugang zur S-Bahn über Philipp-Reis-Straße erforderlich (nicht nur über Brücke)
- Umstieg S-Bahn/ÖPNV verbessern, Führung des Quartierbusses an neuen S-Bahn-Haltepunkt anpassen
- Straßenausbaubeitragserhebung

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Ergebnisse der Workshops, nach umfangreicher Diskussion:

- Vergleich und Wertung der unterschiedlichen Varianten in einer Abstimmung
- daraus Erarbeitung von 2 gleichwertigen Vorzugsvarianten „Variante 1B“ und „Variante 4“



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Ergebnisse der Workshops, nach umfangreicher Diskussion:

- die Bewertung von Vor- und Nachteilen ergibt als Ergebnis bei jeweils unterschiedlichen Kriterien positive oder negative Einschätzungen
- Finanzielle Umsetzbarkeit als Gesamtmaßnahme muss auch im Hinblick auf eine Förderfähigkeit des Straßen- und Gleisbaues gewährleistet sein

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



- **Vorzugsvariante für weitere Planung nach Beteiligungsverfahren und weiterer Detailplanung in Anlehnung an Variante 1 als „Variante 1B“:**
  - Berücksichtigung des Radverkehrs auf durchgehenden Radfahrstreifen Phillip-Reis-Straße bis William-Zipperer-Straße, 1,60 m Radfahrstreifenbreite zugunsten Gehwegbreiten etwa in Bestandsbreite (ca. 2,90 m)
  - stadtwärtige Anordnung eines Park- und Baumstreifens und großzügigere barrierefreie Haltestellenbereiche
  - Haltestellenverschiebung Pfingstweide in Richtung Stadt (Schließen der Einmündung Georg-Schwarz-Straße/Junghanßstraße), Haltestelle Philipp-Reis-Straße in Richtung Brücke mit Platzgestaltung Karl-Schurz-Straße

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

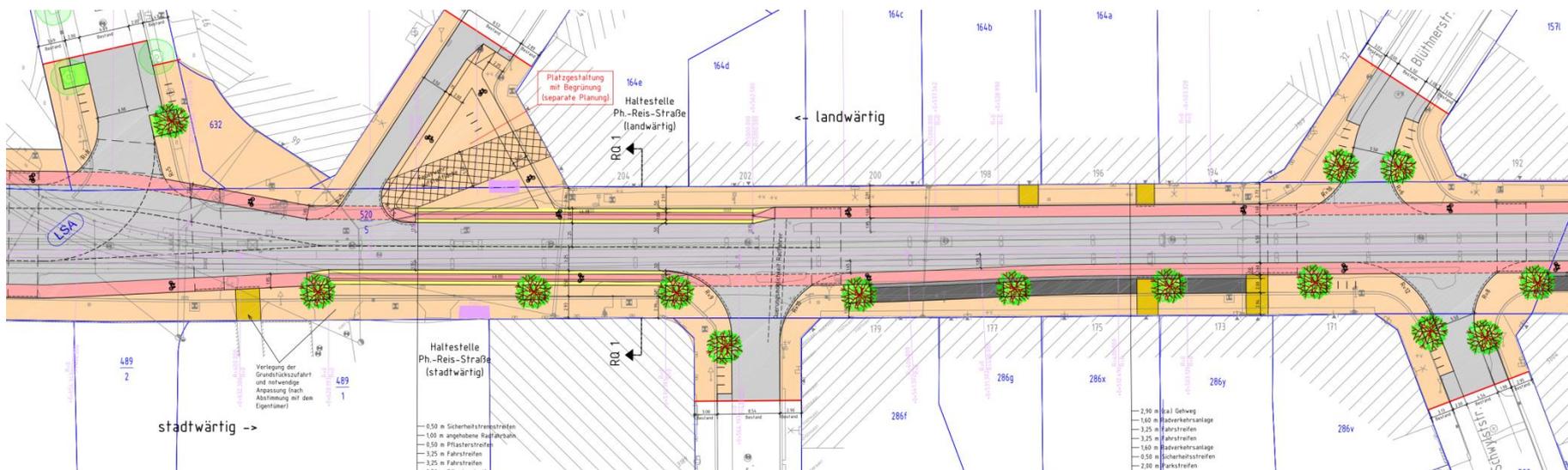


## ■ **Vorzugsvariante für weitere Planung nach Beteiligungsverfahren und weiterer Detailplanung in Anlehnung an Variante 1 als „Variante 1B“:**

- Finanzielle Umsetzbarkeit als Gesamtmaßnahme kann auch im Hinblick auf eine Förderfähigkeit des Straßen- und Gleisbaues gewährleistet werden
- Einrichtung von Ampeln im Bereich Leutzsch-Arkade, gleichzeitig für die Führung der linksabbiegenden Radfahrer sowie an der Philipp-Reis-Straße
- Anmerkung: temporäre Ampel im Bereich Leutzsch-Arkade für Fußgänger ab Mai 2015

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch- Straße

## Abschnitt Philipp-Reis-Straße - Schwyststraße

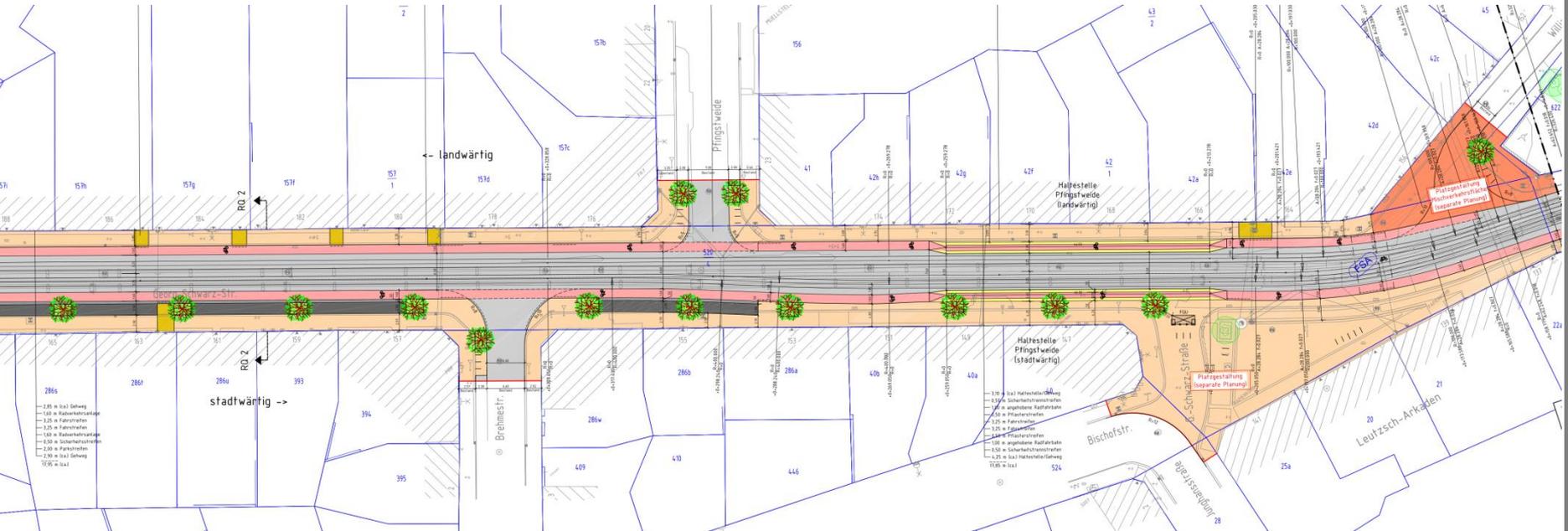




# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## Abschnitt Brehmestraße – William-Zipperer Straße

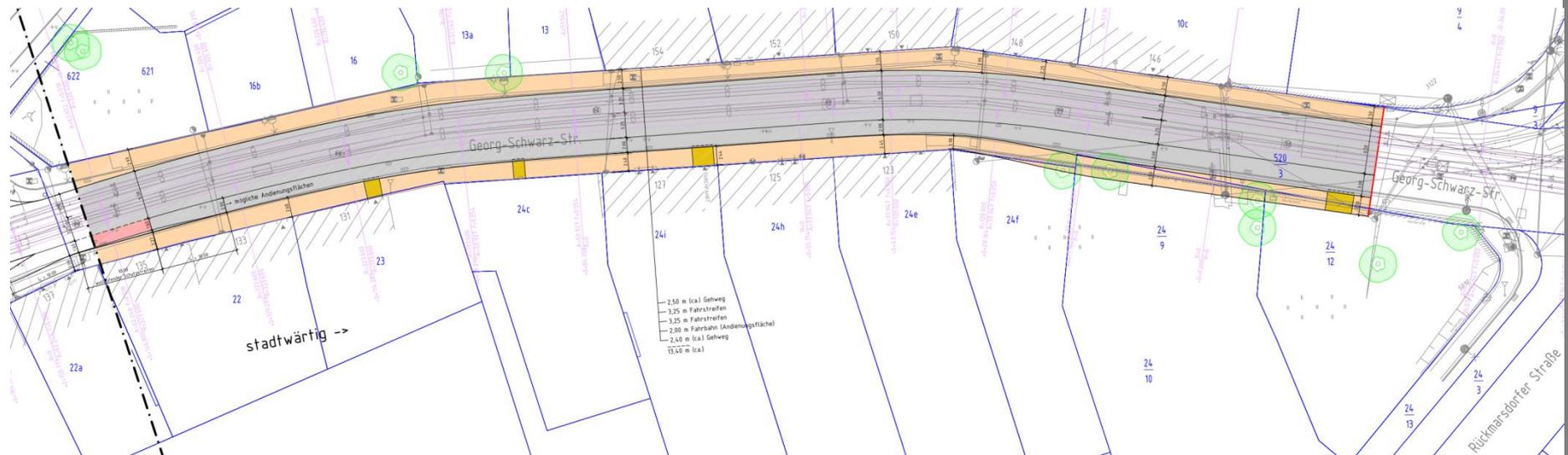


[Lageplan Blatt 2.pdf](#)

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## Abschnitt William-Zipperer Straße – Hans-Driesch-Straße

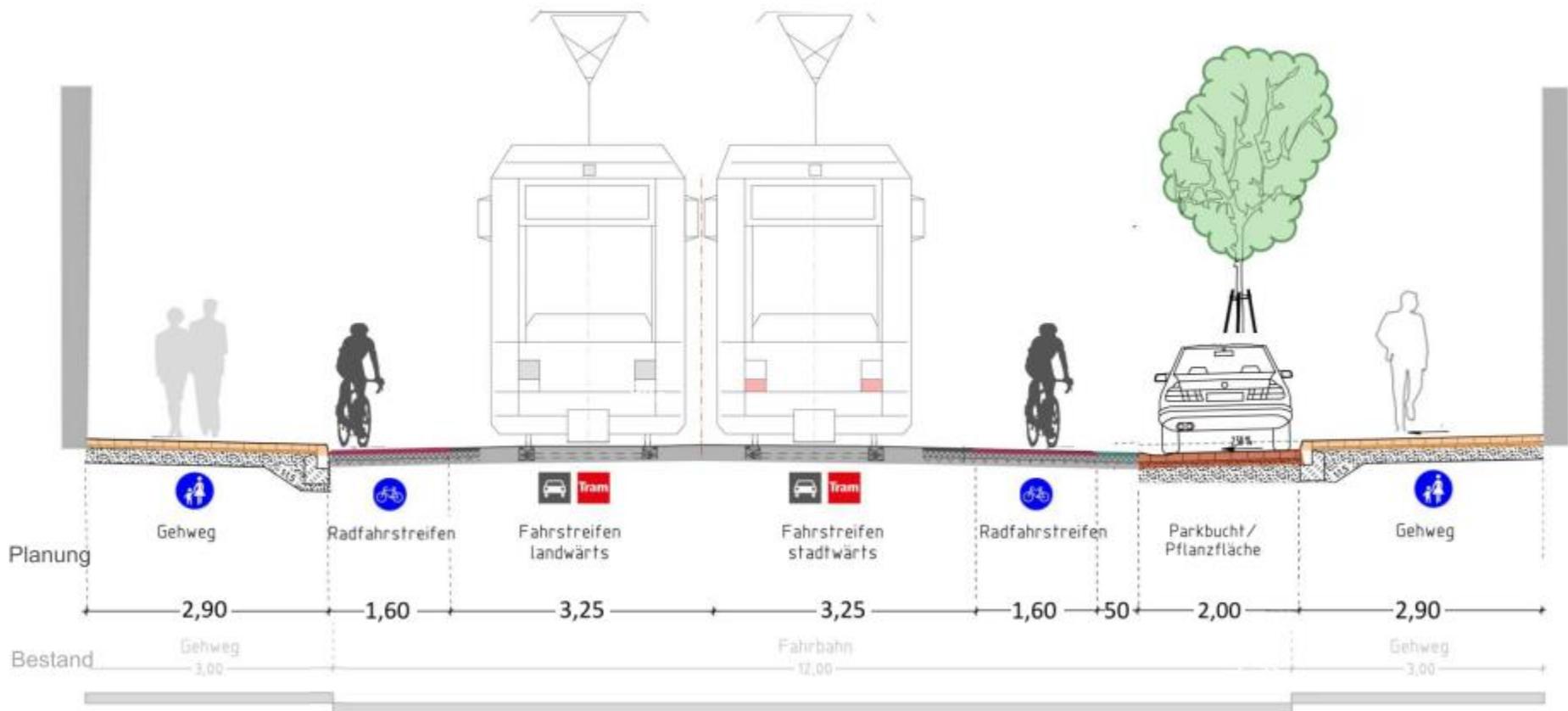


# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 1B, Blickrichtung stadtwärts

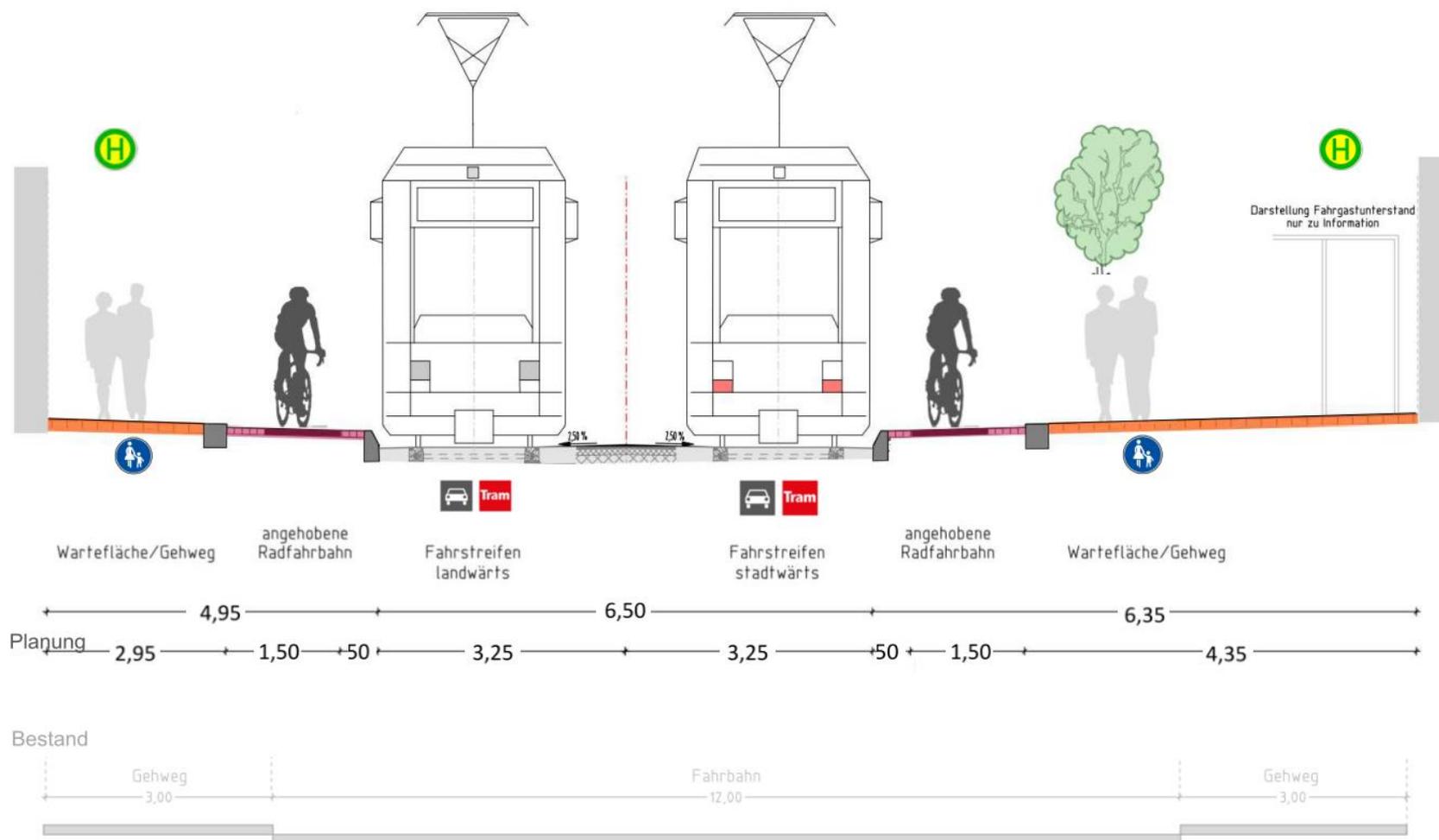
Georg-Schwarz-Straße



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Variante 1B – Haltestelle, Blickrichtung stadtwärts



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Platzgestaltung „William-Zipperer-Straße“, „Leutzsch-Arkade“

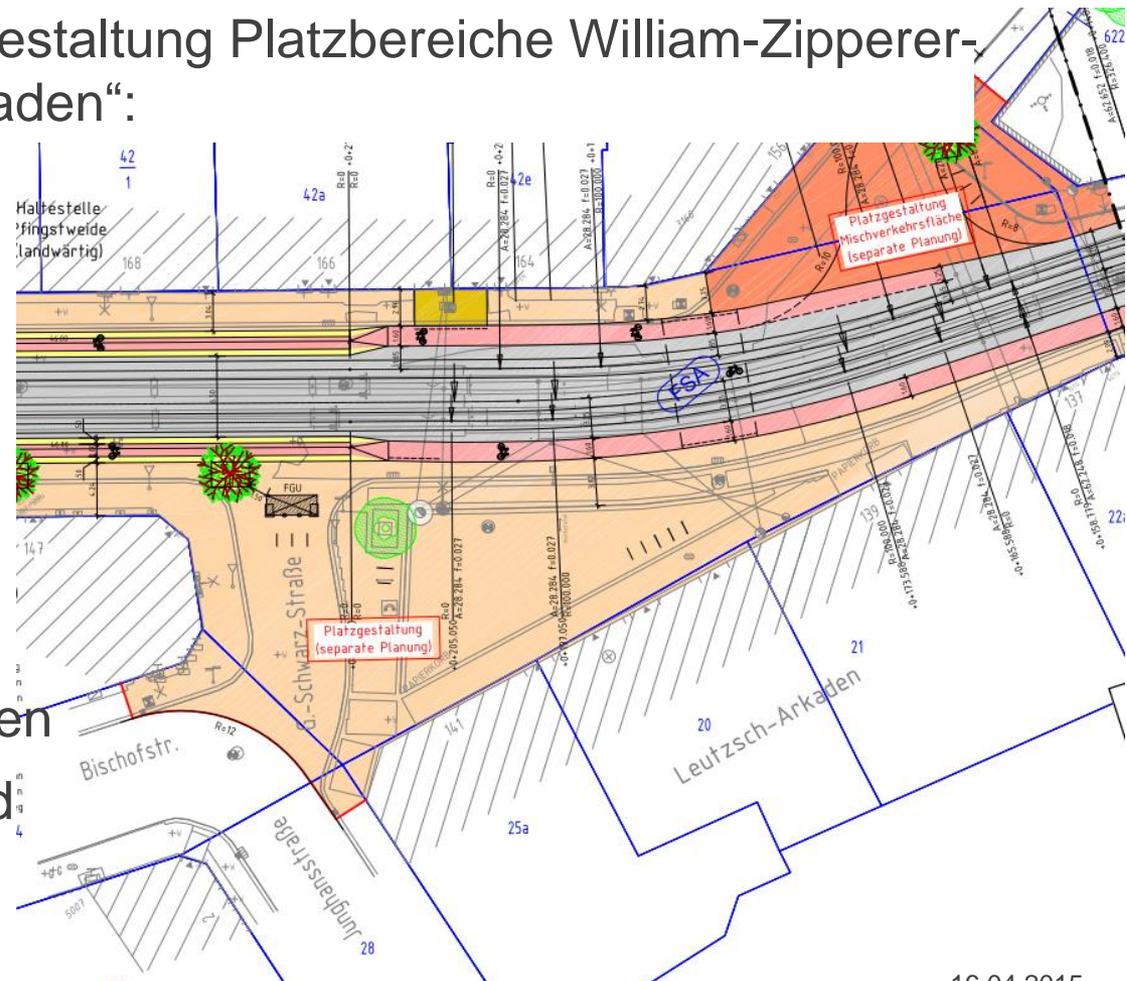
im Rahmen Workshop „Gestaltung Platzbereiche William-Zipperer-Straße und Leutzsch-Arkaden“:

Gestaltung / Funktionen

Oberflächenmaterialien

Einordnung von z. B.

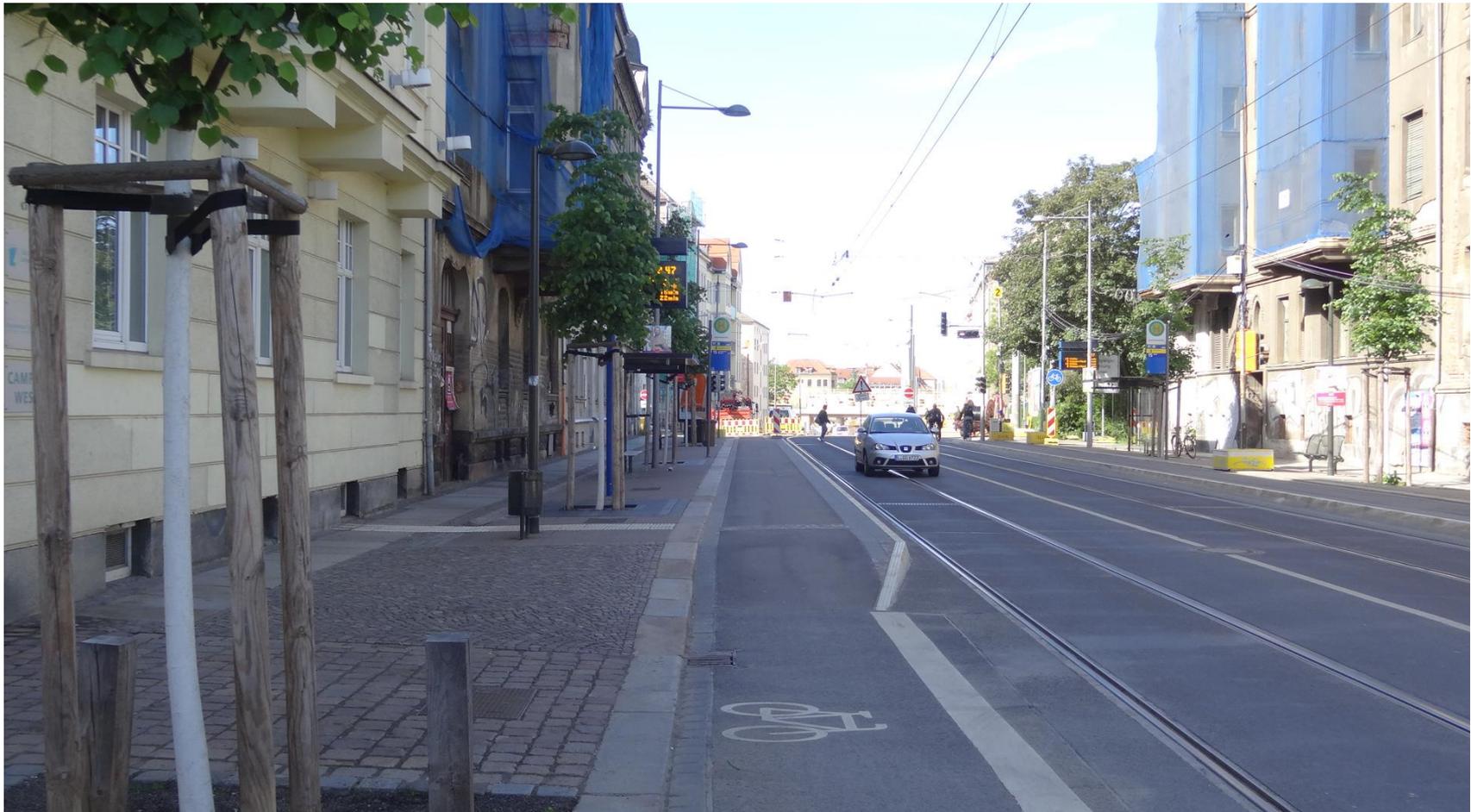
- Bäumen
- Radbügel
- Bänken
- Beleuchtung/ Masten
- Fahrgastunterstand
- Kunstobjekte





# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## Gestaltung der behindertengerechten Haltestellen mit angehobener Radfahrbahn: Beispiel Lützner Straße; Haltestelle Henriettenstraße



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## ■ Beispiel Eisenbahnstraße

als Beispiel für die  
Gestaltung der stadtwärtigen  
Richtung:

Gehwegbreite:

ca. 3,00 m

Parken/ Baum:

2,00 m zzgl.

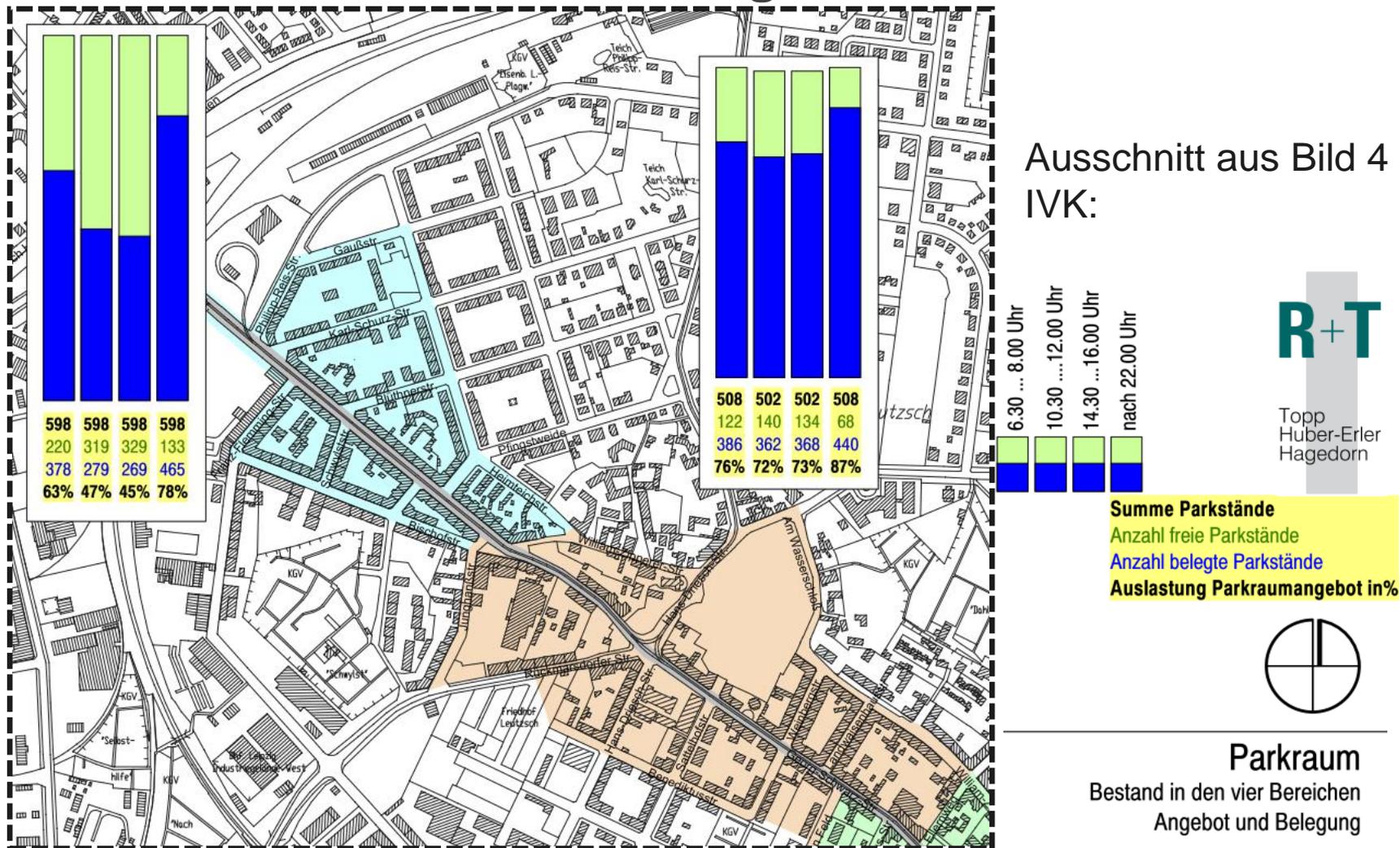
0,50 m Sicherheits-  
trennstreifen neben

Radfahrstreifen



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße

## Halten und Parken im Planungsabschnitt



# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ Ausblick auf weiteres Verfahren:

- Beteiligung der politischen Gremien und Beschluss der Ratsversammlung
- Weiterführung der Vorzugsvariante in der Entwurfs- und Ausführungsplanung für den Straßen- und Gleisbau (Stadt Leipzig/LVB GmbH) einschl. Planung der Umleitungsführungen/Bauabläufe mit Koordinierung der Versorgungsunternehmen
- Beteiligungsverfahren Gestaltungsworkshop „Gestaltung Platzbereiche William-Zipperer-Straße und Leutzsch-Arkaden“

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ **Ausblick auf weiteres Verfahren:**

- Information der betroffenen Eigentümer über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen gemäß Kommunalabgabengesetz
- Baurechtsverfahren für die Straßenbahnbetriebsanlagen nach § 28 Personenbeförderungsgesetz
- Vorlage zum Bau- und Finanzierungsbeschluss für die Ratsversammlung
- Fördermittelantragsverfahren Stadt Leipzig/LVB GmbH

# Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



## ■ **Ausblick auf weiteres Verfahren:**

- rechtzeitige Information der Anlieger zu Bauablauf, Bauzeiten, Umleitungsführungen
- angestrebter Baubeginn 2017, geplante Fertigstellung Ende 2018



Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!





# Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau  
Verkehrs- und Tiefbauamt  
04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-7641

Fax.: +49 (341) 123-7642

[vta@leipzig.de](mailto:vta@leipzig.de)

[www.leipzig.de/verkehrsplanung](http://www.leipzig.de/verkehrsplanung)

