

Komplexe Verkehrsbaumaßnahme

**Georg-Schwarz-Straße von Philipp-Reis-Straße bis
Hans-Driesch-Straße**



Stadt Leipzig

L Leipziger

Georg-Schwarz-Straße von Philipp-Reis-Straße bis Hans-Driesch-Straße

Bürgerinformationsveranstaltung
Montag, 30. Mai 2016, 19 Uhr

WISSENSWERT

Sie sollten wissen,

- das diese Präsentation in Kürze unter www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse abrufbar ist und Informationen dort eingestellt werden.
- dass es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- dass wir diese Veranstaltung bis 21 Uhr geplant haben.



Georg-Schwarz-Straße von Philipp-Reis-Straße bis Hans-Driesch-Straße

Agenda

1. Begrüßung
2. Komplexe Verkehrsbaumaßnahme (Herr Göhner)
3. Leistungsumfang des VTA (Herr Göhner)
4. Leistungsumfang der Leipziger Verkehrsbetriebe (Herr Sikora)
5. Leistungsumfang der Leipziger Wasserwerke (Herr Wiemann)
6. Parkraumkonzept (Frau Barwik)
7. Ins Gespräch kommen



2. Komplexe Verkehrsbaumaßnahme



Ralf-Michael Göhner,
Projektleiter
Verkehrs- und Tiefbauamt Stadt Leipzig

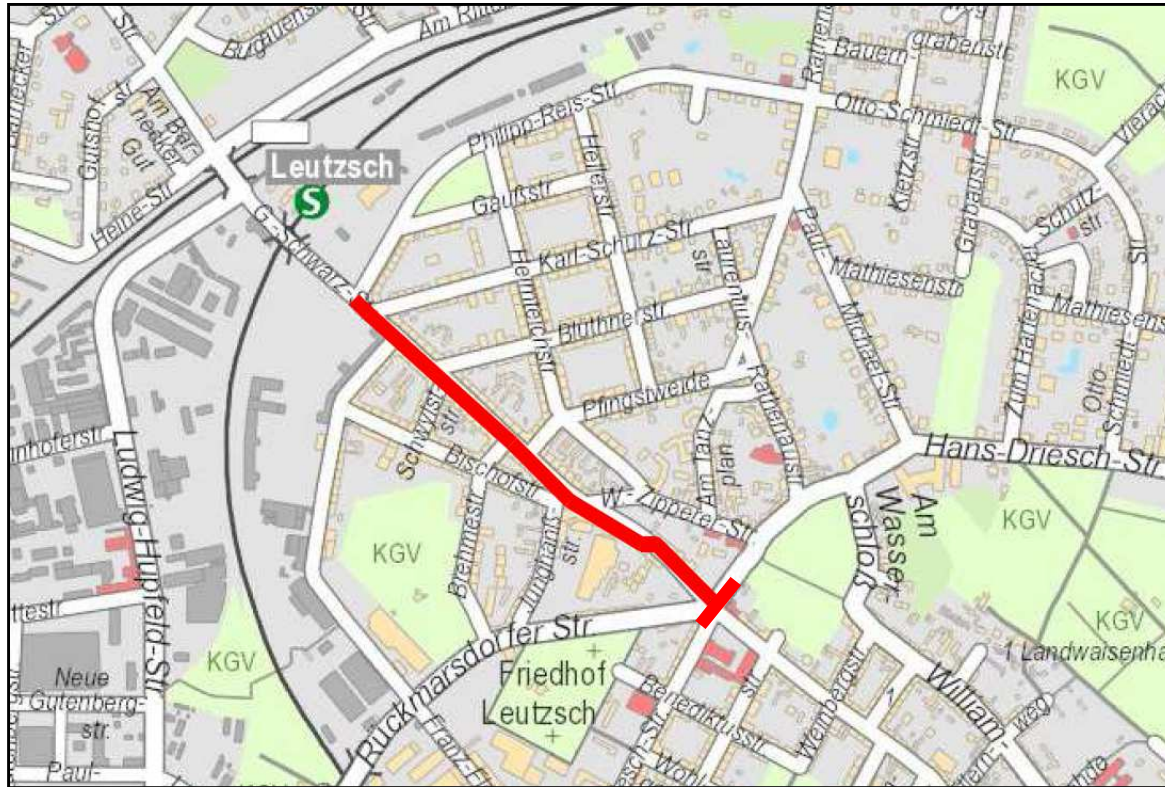
4 Georg-Schwarz-Straße 30. Mai 2016



Stadt Leipzig

Leipziger

Übersichtslageplan



Zeichenerklärung

 Baubereich



Grundlagen

- Stadtentwicklungsplan „Verkehr und öffentlicher Raum“ (STEP) mit Beschluss Ratsversammlung am 25.02.2015 (DS-00523/14-DS-008))
- „Mittelfristiges Investitionsprogramm im Straßen- und Brückenbau 2013 - 2020“ mit Beschluss Ratsversammlung am 18.09.2013 (RB IV-1774/13), Anlage 2/Liste 2/Position 37
- „Integriertes Stadtentwicklungskonzept Leipzig 2020“ (SEKo), (RB IV-1595/09 vom 20.05.2009)
- Bund-Länder-Programm „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren“ (SOP) – Fördergebiet Georg-Schwarz-Straße, Städtebauliches Entwicklungskonzept nach § 171b, Abs.2 BauGB (RB V-861/11 vom 22.06.2011)
- Radverkehrsentwicklungsplan 2010 - 2020 (RB V-1261/12 vom 20.06.2012)
- „Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig 2012“ (RB V-1914/13 vom 11.12.2013)
- Vorplanung Georg-Schwarz-Straße zwischen Philipp-Reis-Str. und Hans-Driesch-Str. mit Stadtratsbeschluss vom 17.06.2015 (VI-DS-01111-NF-001)



3. Leistungsumfang des VTA, Vorhandene Situation

- Innergemeindliche Hauptverkehrsstraße
- Wichtige Verbindungsstraße der westlichen Innenstadt mit dem Stadtteil Böhlitz-Ehrenberg
- Bauliche, verkehrsorganisatorische und stadtgestalterische Mängel mit Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit und Sicherheit
- baulich schlechter Straßenzustand (Straßenzustandsnote 5, genügend)
- keine separate Radverkehrsanlagen, keine Bäume vorhanden im Straßenraum



Straßenzustand



8 Georg-Schwarz-Straße 30. Mai 2016



Stadt Leipzig

Leipziger

Verkehrsbelegung (Analyse 2014/2015)

- ca. 11.700 Kfz/24 h zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße
ca. 350 Radfahrer/24 h
- Straßenbahnlinie 7: 10-Minuten-Takt, Taktzeitverkürzung zu Hauptverkehrszeiten
- Nachtbuslinien N 3 und N 5, Quartiersbus Linie 67
- Stellflächen für ca. 88 Pkw im Baubereich verkehrsrechtlich zulässig

Prognoseberechnung (2025)

- von ca. 12.690 Kfz/24 h bis ca. 11.630 Kfz/24 h zwischen Philipp-Reis-Straße und Hans-Driesch-Straße



Geplante Baumaßnahme/Zielstellung

- Grundhafter Ausbau auf einer Länge von 750 m
- Erneuerung der straßenbündigen Gleise, barrierefreier Umbau der Haltestellen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- klare Strukturierung des Straßenraums mit übersichtlicher Führung aller Verkehrsteilnehmer unter Gewährleistung der Sichtbeziehungen
- sichere Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer
- Ablösung des Provisoriums durch eine stationäre Fußgängerlichtsignalanlage
- stadtgestalterische Aufwertung des Straßenraumes
- Schaffung separater Radverkehrsanlagen
- Pflanzung von 27 Straßenbäumen auf der stadteinwärtigen Seite, weiterhin 2 Bäume im Bereich der Platzfläche vor den Leutzsch-Arkaden sowie 1 Baum auf der Platzfläche Karl-Schurz-Straße
- geringfügig Grunderwerb erforderlich
- 25 baulich separate Längsparkstellflächen, 16 Stellplätze am Fahrbahnrand (kurzzeitige Nutzung)



Kosten VTA

Die Baukosten der Stadt Leipzig betragen ca. 3,1 Mio. € brutto.

Fördermittel werden beantragt; es wird mit einer Fördermitteleinnahme i.H. von ca. 1.700.000 € und einem Stadtanteil von ca. 1.200.000 € gerechnet. Dazu kommen die Platzflächen mit ca. 150.000 Euro.

Nach Straßenausbaubeitragssatzung ist die Baumaßnahme beitragspflichtig (Hauptverkehrsstraßen 25 % der anrechenbaren Kosten, ca. 638.000 €). Ausgenommen davon sind die über das Amt für Stadterneuerung und Wohnungsbauförderung geförderten Umgestaltungen der Platzfläche vor den Leutzsch-Arkaden und des Einmündungsbereiches in die William-Zipperer-Straße.

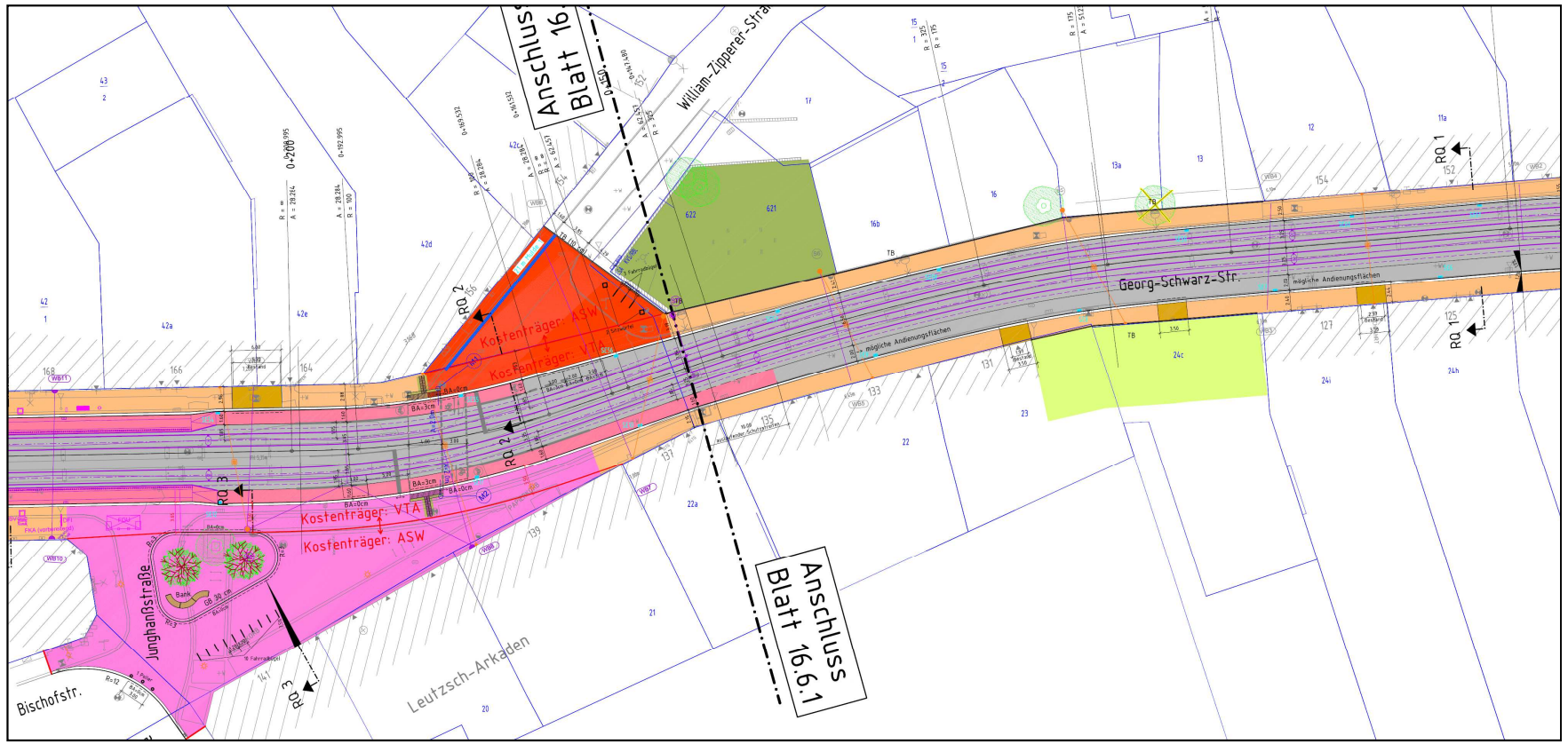
Erörterungen dazu erfolgen für die betroffenen Eigentümer in einer separaten Informationsveranstaltung am 07.06.2016.



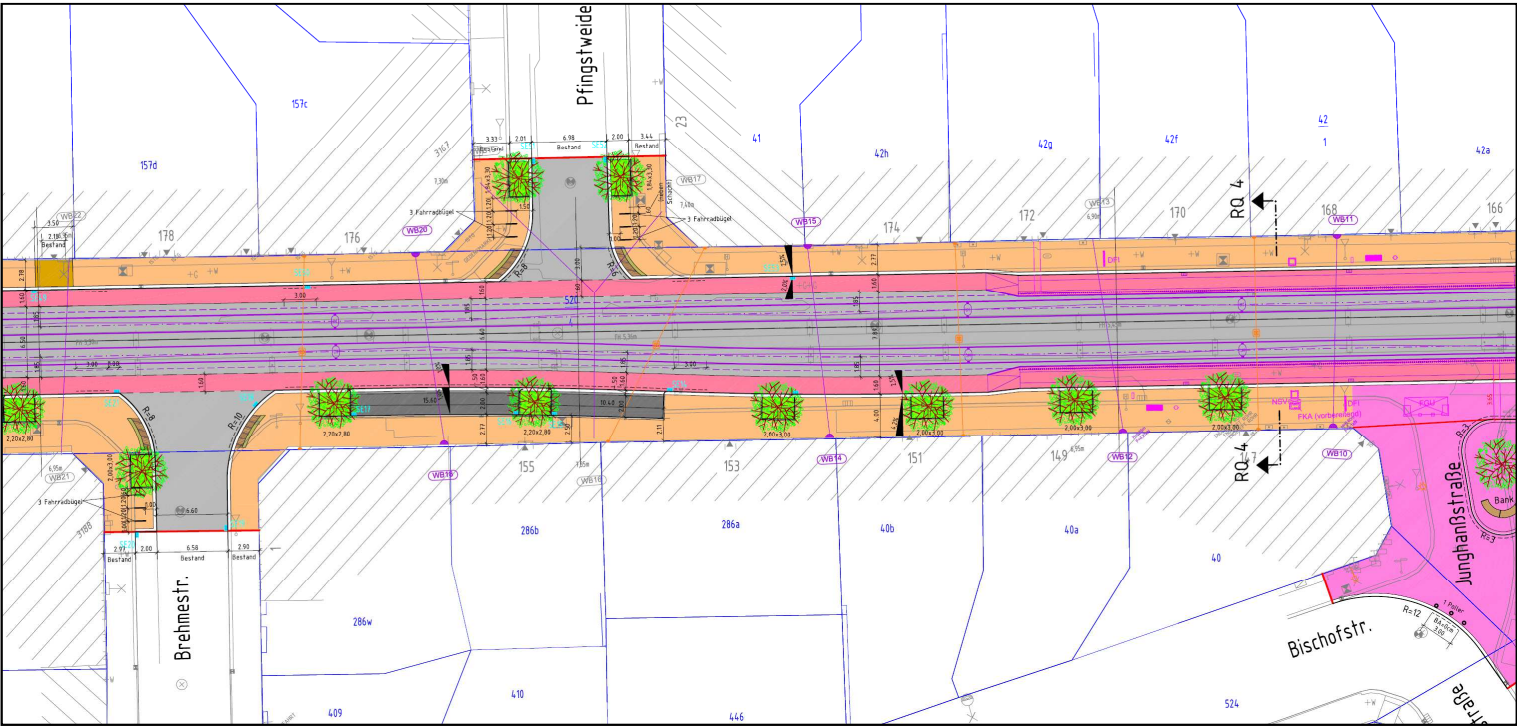
Lageplan 1



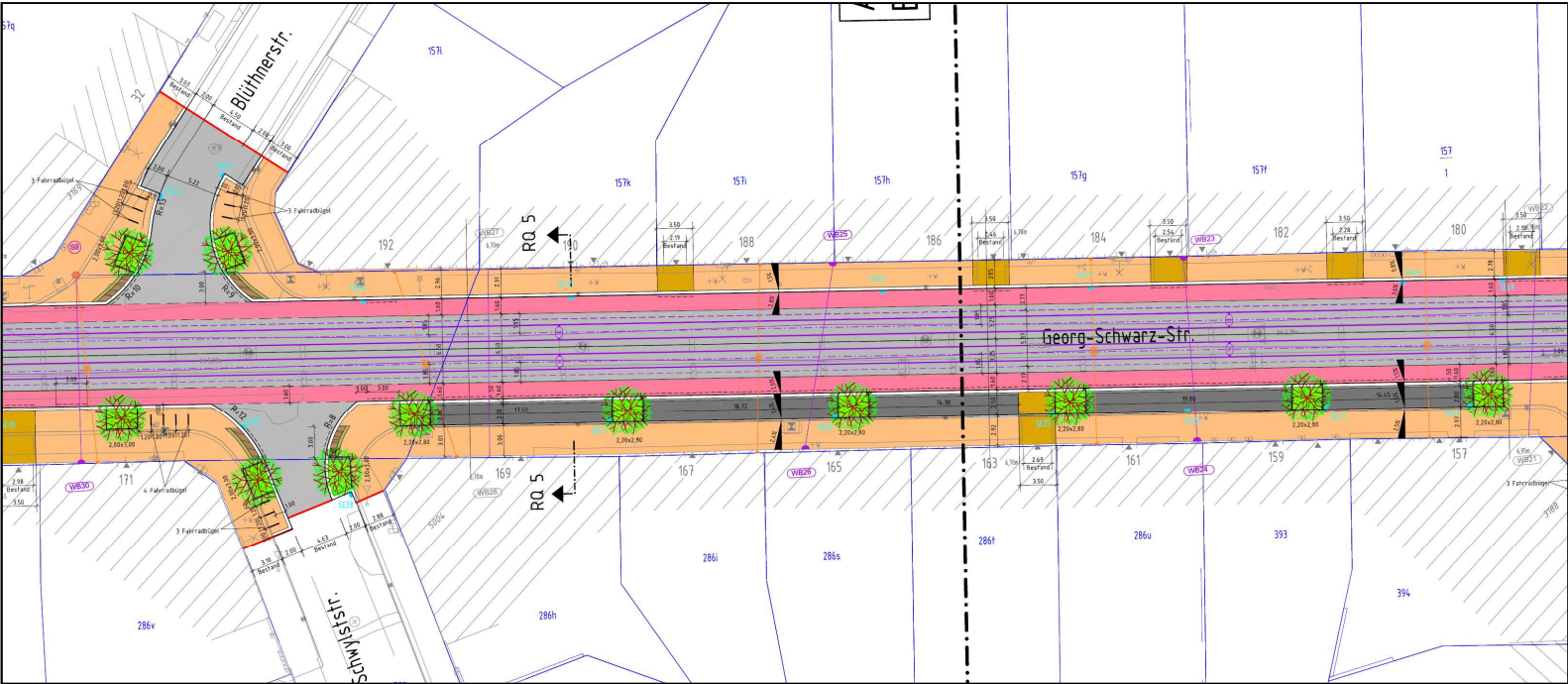
Lageplan 2



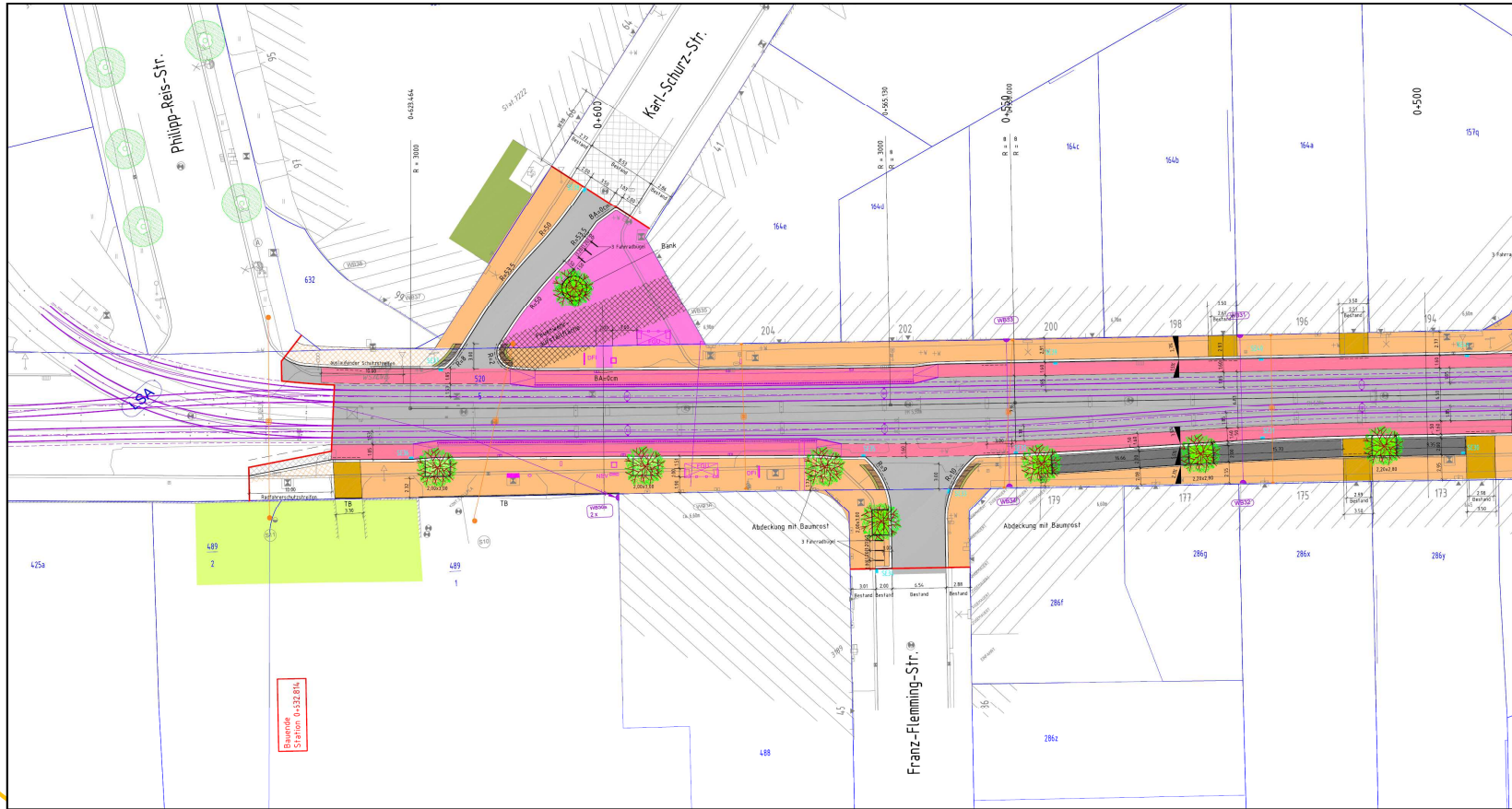
Lageplan 3



Lageplan 4



Lageplan 5



16 Georg-Schwarz-Straße 30. Mai 2016



Stadt Leipzig

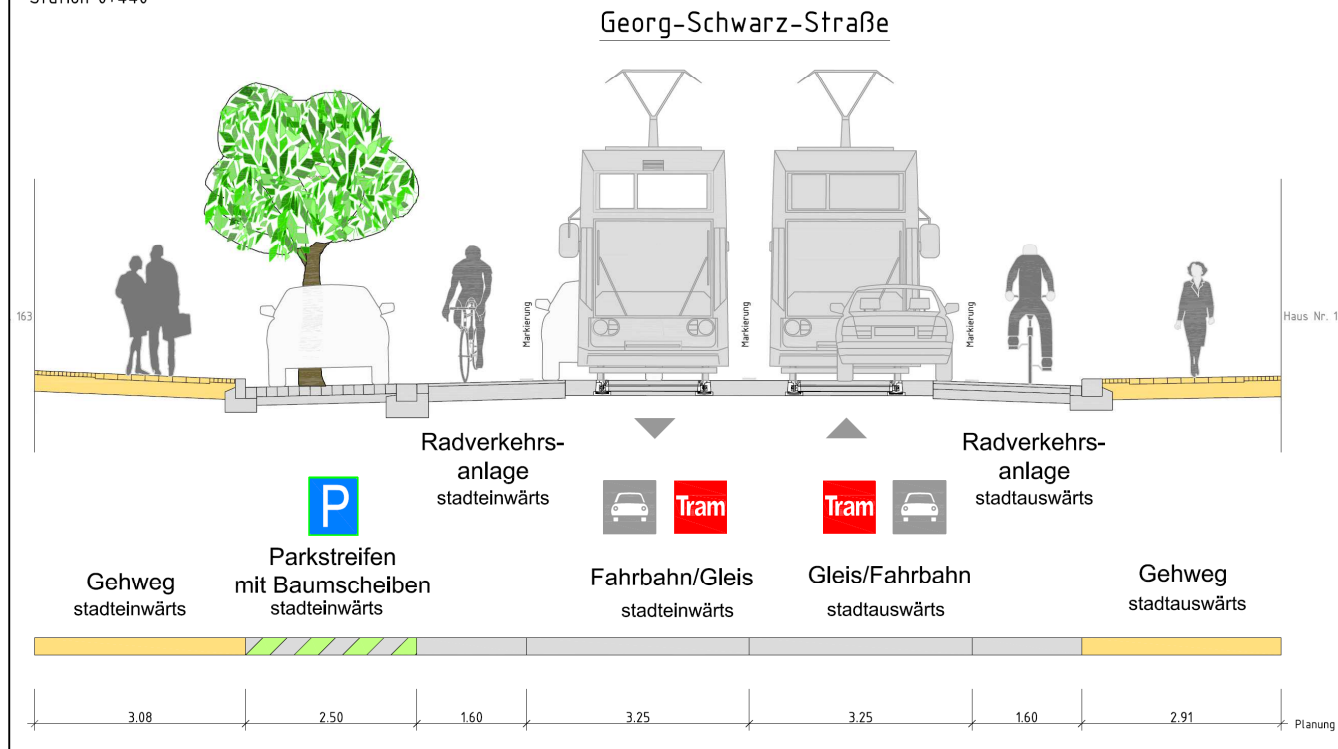


Querschnitt

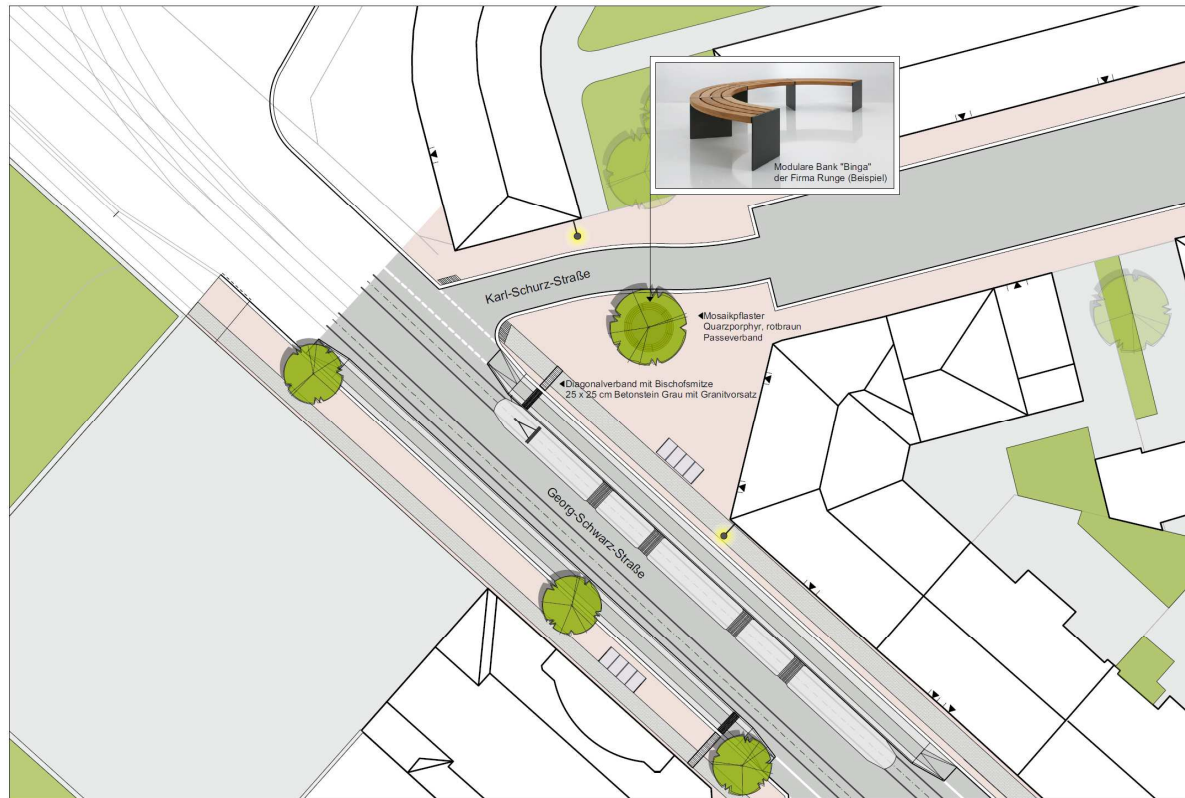
Georg-Schwarz-Straße

gemäß Regelquerschnitt 5 - 5

Station 0+440



Platzgestaltung Georg-Schwarz-Straße Einmündung Karl-Schurz- Straße



Georg-Schwarz-Straße
Platzgestaltung Einmündung Karl-Schurz-Straße

Maßstab 1:250
Stadtplanungsamt, 61.21 / gph
25. Februar 2016



Platzgestaltung Georg-Schwarz-Straße Leutzsch-Arkaden und Shared Space William- Zipperer-Straße



Georg-Schwarz-Straße
Platzgestaltung Leutzsch-Arkaden und Shared Space William-Zipperer-Straße

Maßstab 1:250
Stadtplanungsamt, 61.21 / gph
25. Februar 2016



Stadt Leipzig

Leipziger

Bauzeiten 2017

vorgezogene Leistungen Leipziger Wasserwerke 03.04.2017 – 29.05.2017 (10.06.2017)

1. Bauabschnitt: 29.05.2017 – 14.10.2017 (kompaktes Bauen von Hauswand zu Hauswand) Hauptbauleistungen (Straße/Gehwege/Gleise) Hans-Driesch-Straße bis William-Zipperer-Straße

Bauzeiten 2018

2. Bauabschnitt: 03.03.2018 – 11.12.2018 (bis 22.12.2018 Restarbeiten), halbseitige Bauweise, Hauptbauleistungen (Straßen/Gehwege/Gleise) William-Zipperer-Straße bis Philipp-Reis-Straße



Führung des Durchgangsverkehrs

Der Straßenbahnbetrieb wird bis auf eine Sperrpause 2 Wochen vor den Sommerferien und die kompletten Sommerferien 2017 (damit insgesamt 8 Wochen) sowie je ein Wochenende im März 2018, im Juli 2018 und eine Woche im Dezember 2018 aufrechterhalten. In dieser Zeit wird Schienenersatzverkehr zwischen Böhlitz-Ehrenberg und dem Straßenbahnhof Leutzsch vorgesehen. Im 2. BA verkehren die Straßenbahnen eingleisig im Zweirichtungsverkehr.

Für den Durchgangsverkehr wird es je nach Bauphase variierende Umleitungsführungen mit Verteilung auf mehrere Trassen geben: stadtwärtig über Franz-Flemming-Straße/Rückmarsdorfer Straße, landwärtig in nördliche Richtung über Rathenaustraße/Philipp-Reis-Straße, in westliche Richtung über Friesenstraße/Erich-Köhn-Straße/ Merseburger Straße.

Im 1. Bauabschnitt (2017) wird innerhalb des Baufeldes kein Anliegerverkehr möglich sein; Rettungsverkehr wird gewährleistet. Errichtung eines Interimparkplatzes auf Grünfläche Ecke Hans-Driesch-Straße/Rückmarsdorfer Straße wird geprüft. Im 2. Bauabschnitt (2018) werden Anlieger unter Baustellenbedingungen ihre Grundstücke in Abhängigkeit des Baufortschritts im Einrichtungsverkehr erreichen können.

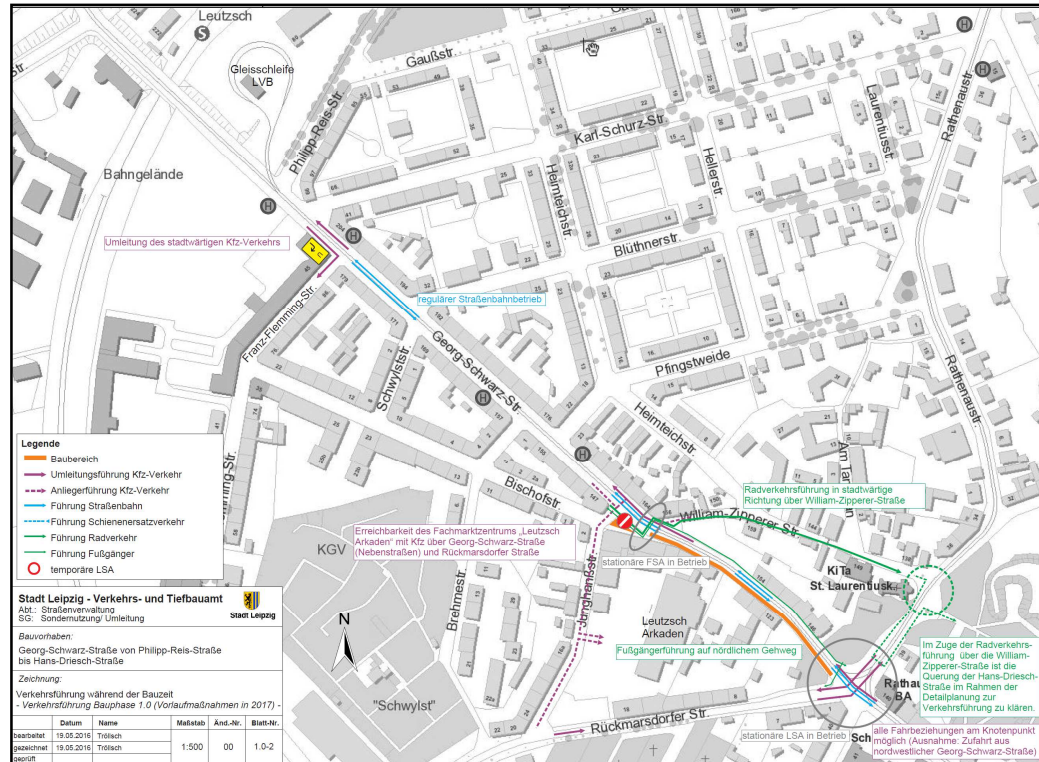
Lieferzonen werden in Einmündungsbereichen der Nebenstraßen vorgehalten. Die Erreichbarkeit des Fachmarktzentrums „Leutzsch-Arkaden“ ist über die Rückmarsdorfer Straße gewährleistet.

Die Franz-Flemming-Straße wird für den Umleitungsverkehr im Jahr 2016 punktuell ertüchtigt.



3. Leistungsumfang VTA

Verkehrsführung



Bauphase 1.0 (2017)

Vorlaufmaßnahmen

Bauzeiten:

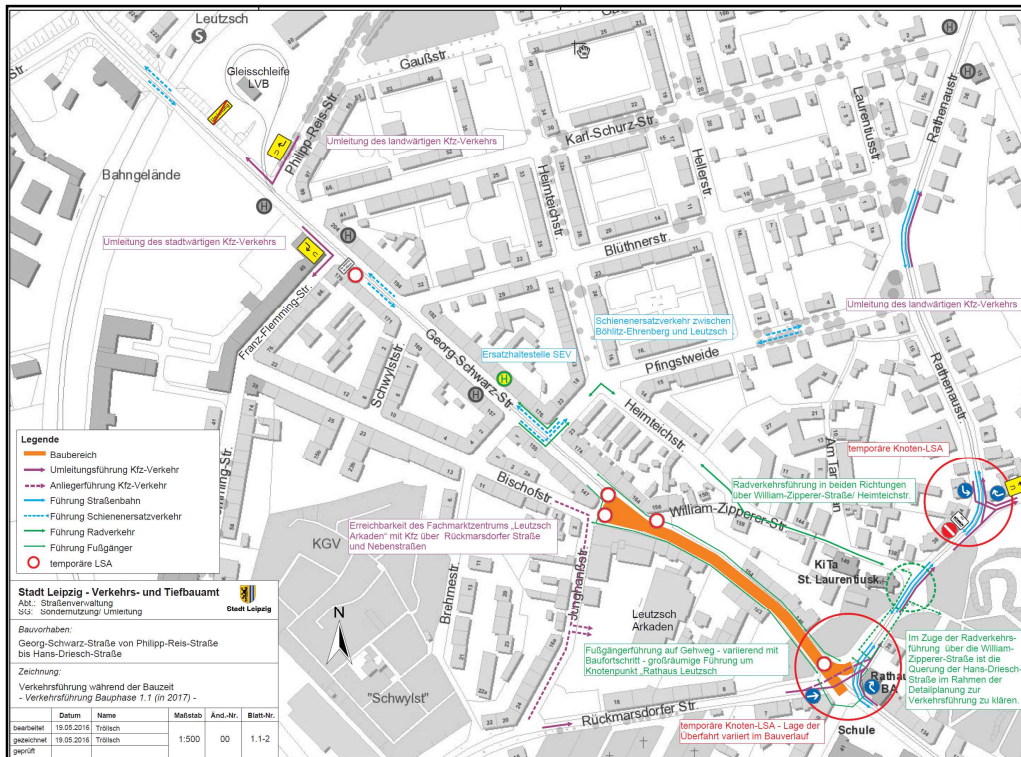
29.05.2017-10.06.2017

noch vorgezogene Leistungen Wasserwerke, Straßenbahn in Betrieb, halbseitige Sperrung zwischen Hans-Driesch-Straße und William-Zipperer-Straße



3. Leistungsumfang VTA

Verkehrsführung



Bauphase 1.1 (2017)

Ausbau zwischen Hans-Driesch-Straße und William-Zipperer-Straße mit Straßenbahnvollsperrung

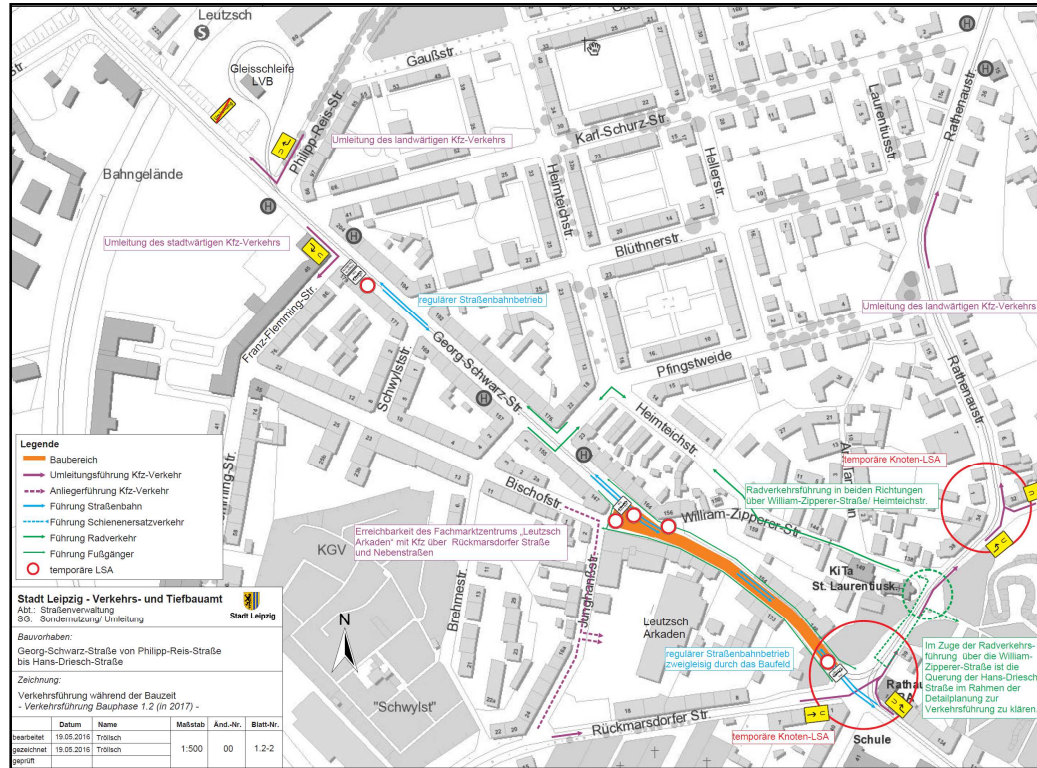
Bauzeiten:

vom 10.06.2017 bis 05.08.2017
 Vollsperrung Durchgangsverkehr und Straßenbahn, Bau Fahrbahn, Leitungen, Gleise (Kompaktbauweise)



3. Leistungsumfang VTA

Verkehrsführung



Bauphase 1.2 (2017)

Ausbau zwischen Hans-Driesch-Straße und William-Zipperer-Straße unter Straßenbahnverkehr

Bauzeiten:

06.08.2017 – 19.10.2017

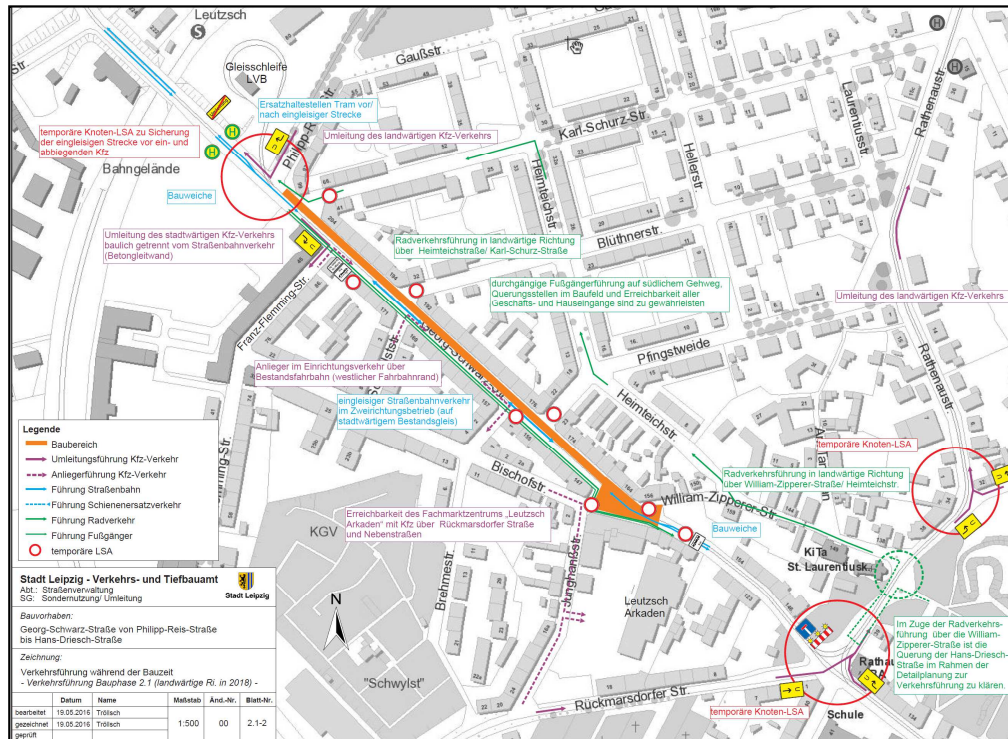
Vollsperrung Durchgangsverkehr

Bau Fahrbahn, Gehwege



3. Leistungsumfang VTA

Verkehrsführung



Bauphase 2.1 (2018)

Ausbau zwischen William-Zipperer-Straße und Philipp-Reis-Straße (Nordseite)

Bauzeiten:

05.03.2018 - 28.07.2018

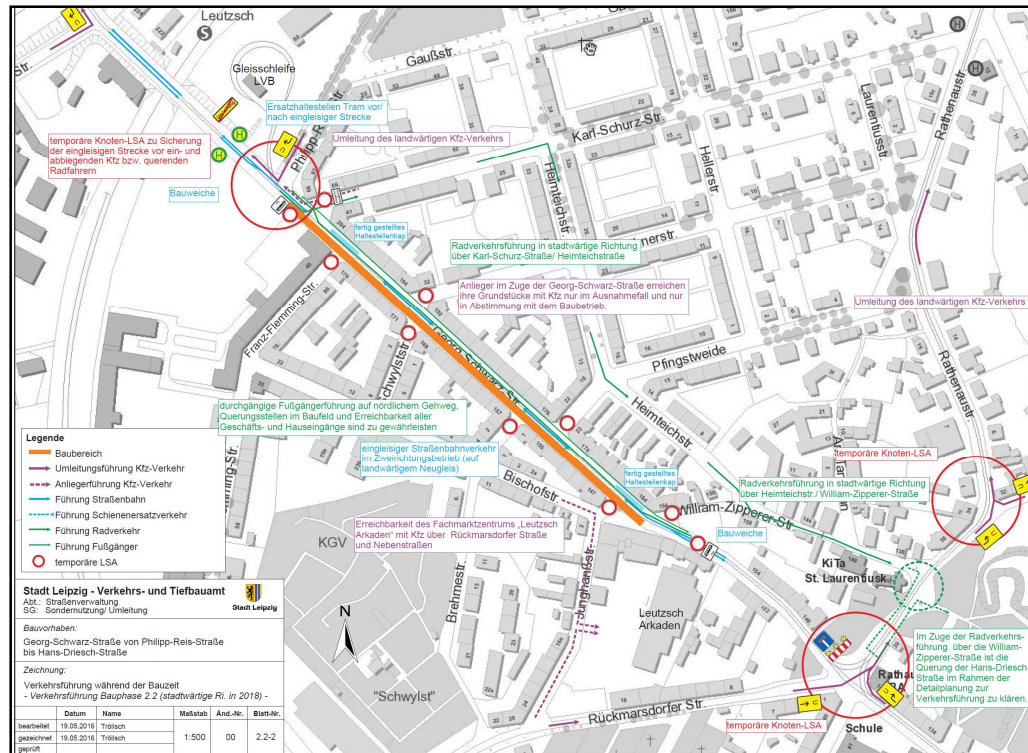
halbseitiges Bauen landwärtige Seite,

Straßenbahnen verkehren eingleisig im Zweirichtungsverkehr auf stadtwärtigem Gleis



3. Leistungsumfang VTA

Verkehrsführung



Bauphase 2.2 (2018)

Ausbau zwischen William-Zipperer-Straße und Philipp-Reis-Straße (Südseite)

Bauzeiten:

28.07.2018 – 11.12.2018

halbseitiges Bauen, stadtwärtige Seite
 Straßenbahnen verkehren eingleisig im
 Zweirichtungsverkehr auf landwärtigem
 Gleis



4. Leistungsumfang Leipziger Verkehrsbetriebe



Dirk Sikora, Bereichsleiter Infrastruktur
Leipziger Verkehrsbetriebe



Aktueller Zustand

Wir investieren in Leipzigs Zukunft und sorgen für eine moderne Infrastruktur bei Straßenbahn und Bus!



Aktueller Zustand

- täglich nutzen knapp 3.000 Fahrgäste die Haltestellen Philipp-Reis-Straße und Pfingstweide
- Anlagen – Gleise, Fahrleitungen und Bahnstrom – sind verschlissen
- Haltestellen sind nicht barrierefrei
- keine Dynamische Fahrgastinformation



Bauleistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe

Wir erhöhen die Leistungsfähigkeit des Netzes in der wachsenden Stadt Leipzig!

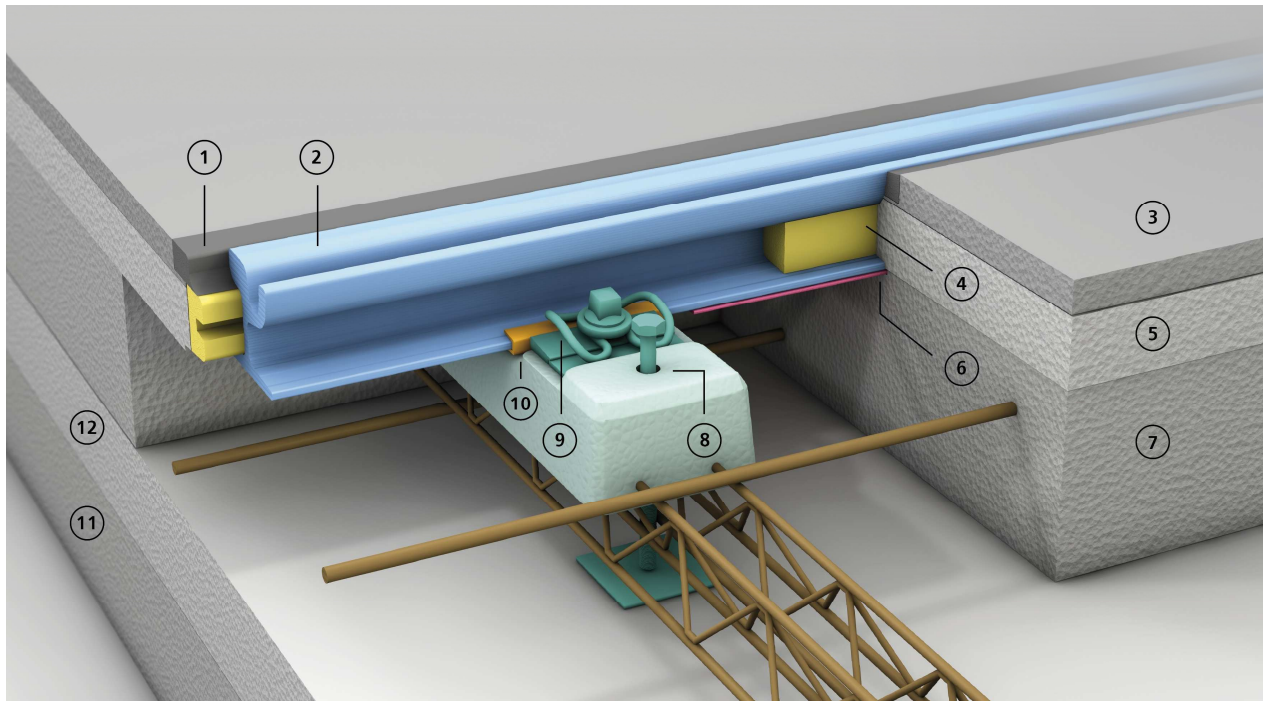
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen
Pfingstweide und Philipp-Reis-Straße
- grundlegende Erneuerung von Fahrleitung,
Bahnstrom und ca. 750 m Doppelgleis
- Fahrgastunterstände (außer Pfingstweide,
landwärts)
- Dynamischer Fahrgastanzeige (DFI)

Kosten: ca. 4,4 Mio € (brutto),
davon 75% gefördert



Barrierefreies Haltestellenkap mit überfahrbarem Radweg
– Beispiel Haltestelle Diakonissenkrankenhaus

Gleisbauweise – Rheda City



Mit innovativen Bauweisen reduzieren die Leipziger Verkehrsbetriebe Erschütterungen, sowohl für die Fahrgäste als auch für die Anwohner!

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Fugenverguss | 7 Konstruktionsbeton |
| 2 Schiene | 8 Justierschraube |
| 3 Gussasphalt | 9 Spannklemme |
| 4 Kammerfüllelemente | 10 Isolierclip |
| 5 Asphaltbinder | 11 Frostschutzschicht |
| 6 Schienenzwischenlage | 12 Schottertragschicht |



Straßenbahnverkehr

Wir machen Ihr Stadtviertel attraktiver und bringen Sie auch während der Baumaßnahme an Ihr Ziel!

2017

- Straßenbahnvollsperrung vom 10.06. – 05.08.2017
- außerhalb der 8-wöchigen Sperrzeit fährt die Bahn zweigleisig

2018

- bis auf wenige Ausnahmen (vsl. drei Sperrwochenenden) eingleisiger Straßenbahnverkehr durch die G.-Schwarz-Straße



5. Leistungsumfang der Leipziger Wasserwerke

Mathias Wiemann,
Unternehmensbereichsleiter Netze
Leipziger Wasserwerke

Veranlassung

- koordinierte Straßenverkehrsbaumaßnahme mit grundhaften Ausbau der Fahr- und Gehbahnen durch das VTA und grundhaften Gleisbau inklusive Umbau von zwei Haltestellen durch LVB
- Die Leipziger Wasserwerke sehen grundsätzlichen Handlungsbedarf an den wasserwirtschaftlichen Anlagen im Baubereich.
- Anlagen der Wasserwerke werden auf Grund der Straßenumgestaltung, Baumpflanzungen, Änderung der Gleisgradienten und Umbau/Neuanordnung der LVB-Haltestellen zum Teil überbaut.

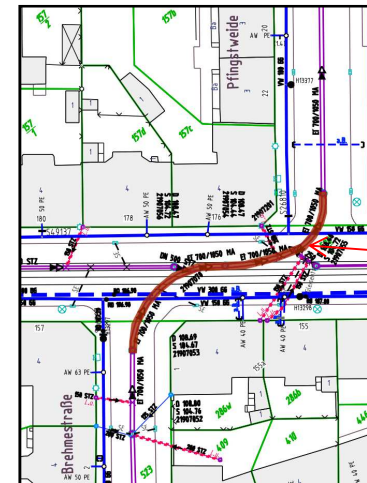


Leitungsbestand im Baubereich

- ca. 1.100 m MW-Kanäle DN 250-500 Steinzeug unter der Gleisanlage einschl. ca. 71 HAL
- ca. 70 m Großprofil Ei 700x1050 MW im Querungsbereich Brehmestraße/G.-Schwarz-Str./Pfingstweide
- ca. 1.600 m TWL DN 100 - 300 GG



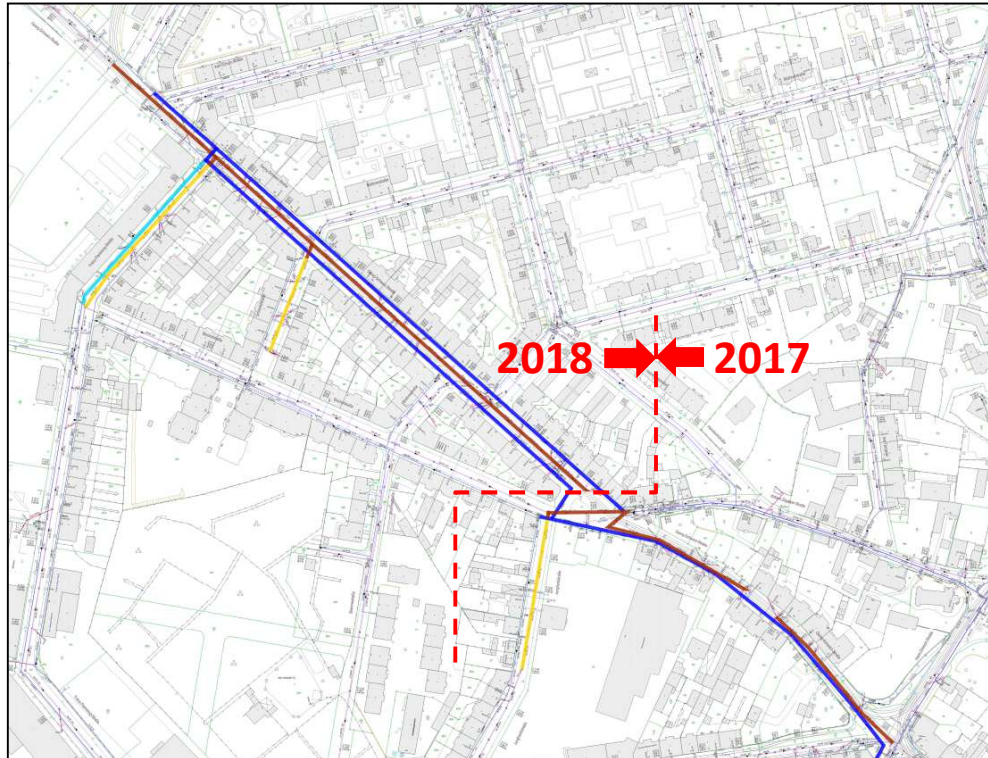
Schachtdeckel
sichtbar im
landwärtigen
Gleis



gemauerter Kanal
mit Fließrichtung
in Heimteichstr.
→ Zufluss aus G.-
Schwarz-Str.



Übersichtsplan Leistungsumfang



Vorlaufmaßnahmen der Leipziger Wasserwerke außerhalb des Straßenbaufeldes

Bauphase 1.0: 03.04.2017 – 10.06.2017

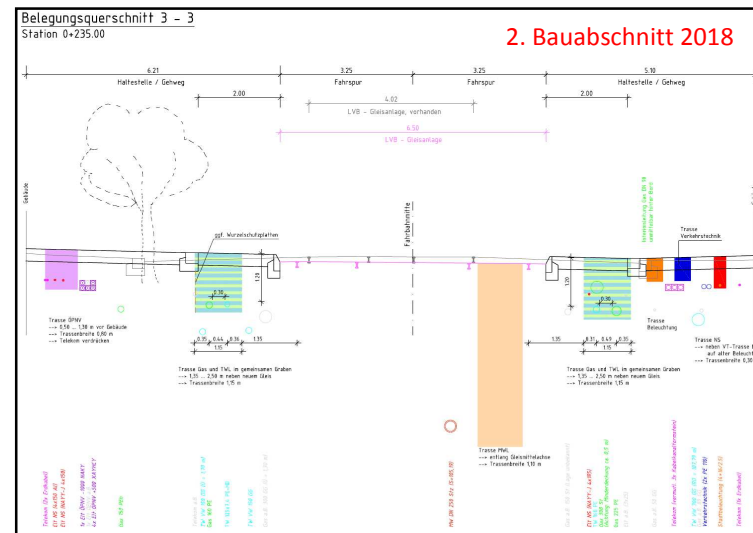
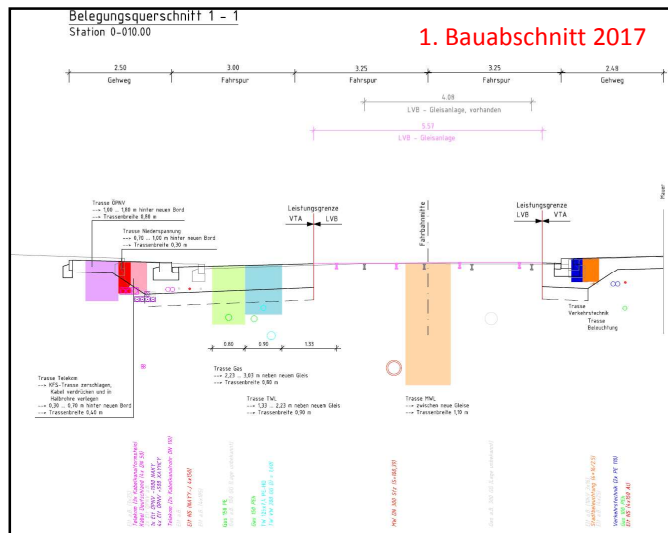
Bau TWL in: Franz-Flemming-Straße

Bau MWL in: Franz-Flemming-Straße
Schwylststraße
Junghanßstraße



Leistungsumfang Abwasser

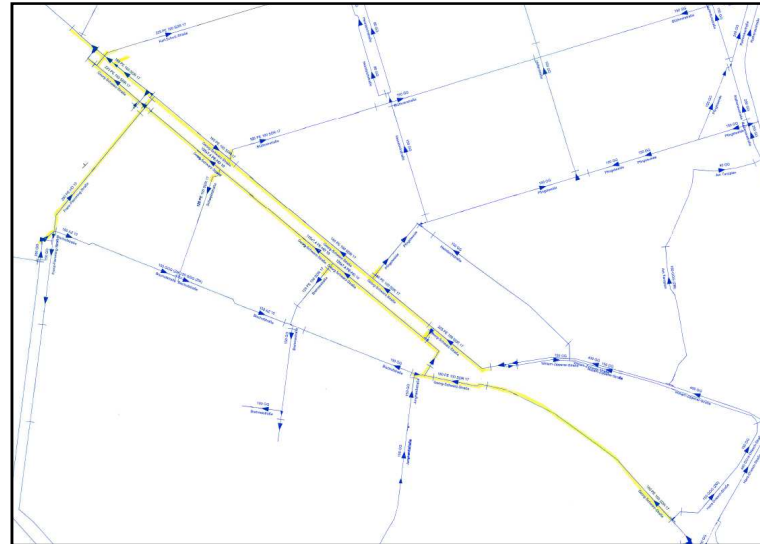
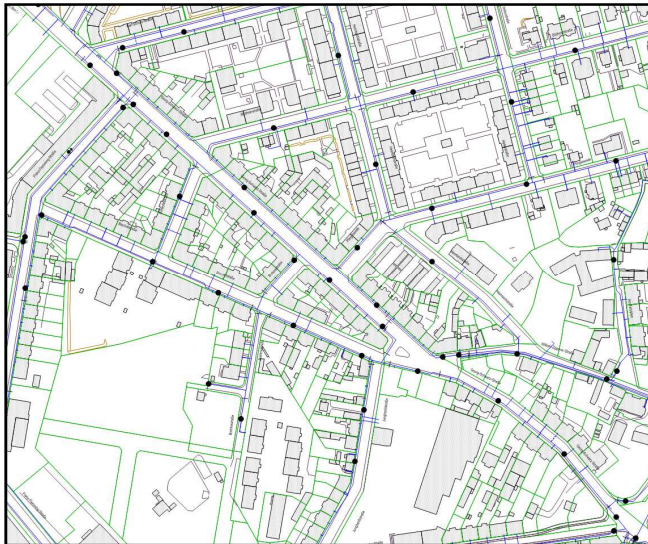
- MW-Leitungsbestand wird komplett erneuert → Lage alt/neu: unter landwärtigem Gleis (im 2. BA)
 - ca. 1.135 m Auswechslung MWL DN 250-500
 - ca. 70 Stück Anschlussleitungen Abwasser und Regenwasser (Auswechslung/Sanierung/Reparatur)



Leistungsumfang Trinkwasser

TW-Leitungsbestand im Baubereich zum großen Teil über 100 Jahre alt

- Auswechslung in optimierter Trasse und Nennweite (neu: ca. 1.400 m HDPE 125-280)
- Umbindung aller bestehenden TW-HAL auf neue Leitung (ca. 45 Stck.)



neue TW-Nennweiten mittels STANET - Netzberechnung



Kosten Wasserwerke

Planungs- und Baukosten – Kostenschätzung Stand 08/2015

Mischwasser	810.000 EUR
<u>Trinkwasser</u>	<u>995.000 EUR</u>
	1.805.000 EUR



6. Parkraumkonzept - Bestandsanalyse

Kerstin Barwik, Sachgebietsleiterin VTA

Erhebung der Parkraumauslastung (vier Zählzeiten):

- Parkangebot im öffentlichen Straßenraum: **1.979 Stellplätze**
- Parkmöglichkeiten der Supermärkte: **223 Stellplätze**
- sonstiges Parken **24 Stellplätze**

(genutzte private Flächen, z. B. Brache W.-Zipperer-Straße)

weitere Stellplätze auf **Privatgelände** und in **8 Tiefgaragen** vorhanden

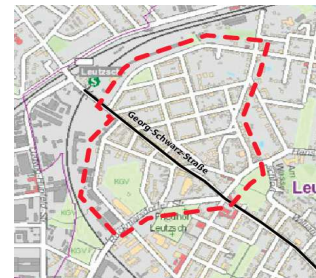
→ max. Auslastung Georg-Schwarz-Straße: mittel bis hoch (max. 80% in Nachtstunden)

Das Gebiet ist zu allen Zählzeiten zu ≤ 50% ausgelastet (außer nachts, dort: 56%;

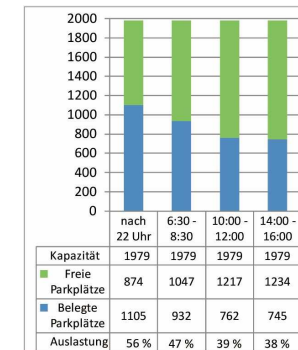
bezogen auf die Stellflächen im öffentlichen Straßenraum).

Räumliche Konzentration in Georg-Schwarz-Straße und in angrenzenden Nebenstraßen

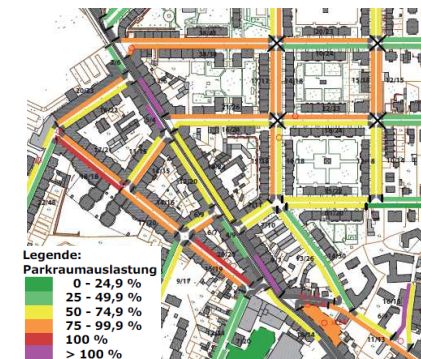
Das Untersuchungsgebiet



Erhebungsdaten Gesamtgebiet



Auszug Auslastungskarte ab 22 Uhr



6. Parkraumkonzept – Prognose

Grundlage: Daten des Untersuchungsgebietes (seit 2000) im städt. Gesamtvergleich, aktuelle Parkraumauslastung

Planfall A: Ausbau Georg-Schwarz-Straße

→ zusätzliche Belastung Straßennetz im Untersuchungsgebiet mit 60 Pkw (Auslastung 59%)

Planfall B: Entwicklung in 5 Jahren

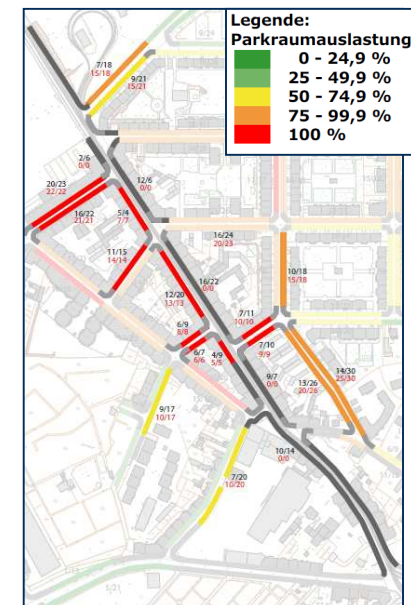
→ zusätzliche Belastung Straßennetz im Untersuchungsgebiet mit 170 Pkw (Auslastung 68%)

Planfall C: Entwicklung in 10 Jahren

→ zusätzliche Belastung Straßennetz im Untersuchungsgebiet mit 285 Pkw (Auslastung 82%)

**Das öffentliche Straßennetz kann in allen Planfällen den Parkbedarf abdecken.
Aber: PKW müssen sich gleichmäßiger verteilen, Wege werden länger.**

Planauszug
Auswirkungsanalyse Planfall A



6. Parkraumkonzept - Optimierungsmaßnahmen

Möglichkeiten zur Optimierung des Parkraumangebots:

- Änderung der Parkordnung in Philipp-Reis-Straße und Pfingstweide möglich
- Nutzung vorhandener Potenziale (z. B. Öffnung der Supermarktparkplätze nachts)
- Vermietung privater Stellplätze
- Möglichkeiten zur Belieferung (Schaffung von Andienmöglichkeiten)
- Kurzzeitparken in der Georg-Schwarz-Straße und in den Nebenstraßen
(evtl. zukünftig Parkraumbewirtschaftung in der GSS)
- Stärkung des ÖPNV und des Radverkehrs
- Errichtung von Mobilitätsstationen

Eine Notwendigkeit zur Errichtung von Quartiersgaragen wird aufgrund der ausreichenden Kapazität kostenfreier Stellplätze und aufgrund freier Stellplätze in Tiefgaragen nicht gesehen, ein wirtschaftlich tragfähiger Betrieb ist nicht gegeben.

Pfingstweide



Franz-Flemming-Straße 45



Bischofstraße



**Gern möchten wir mit Ihnen zur Verkehrs-
baumaßnahme ins Gespräch kommen!**



Kontakt

Ralf-Michael Göhner

Projektleiter VTA

Telefon: 0341 123-7627

ralf.goehner@leipzig.de

Thomas Dietze

Projektleiter Verkehrsbetriebe

Telefon: 0341 492-2105

thomas.dietze@L.de

Andrea Bauer

Projektleiterin Wasserwerke

Telefon: 0341 969-1538

andrea.bauer@L.de

www.Leipzig.de/georg-schwarz-strasse

www.L.de



Stadt Leipzig

L Leipziger