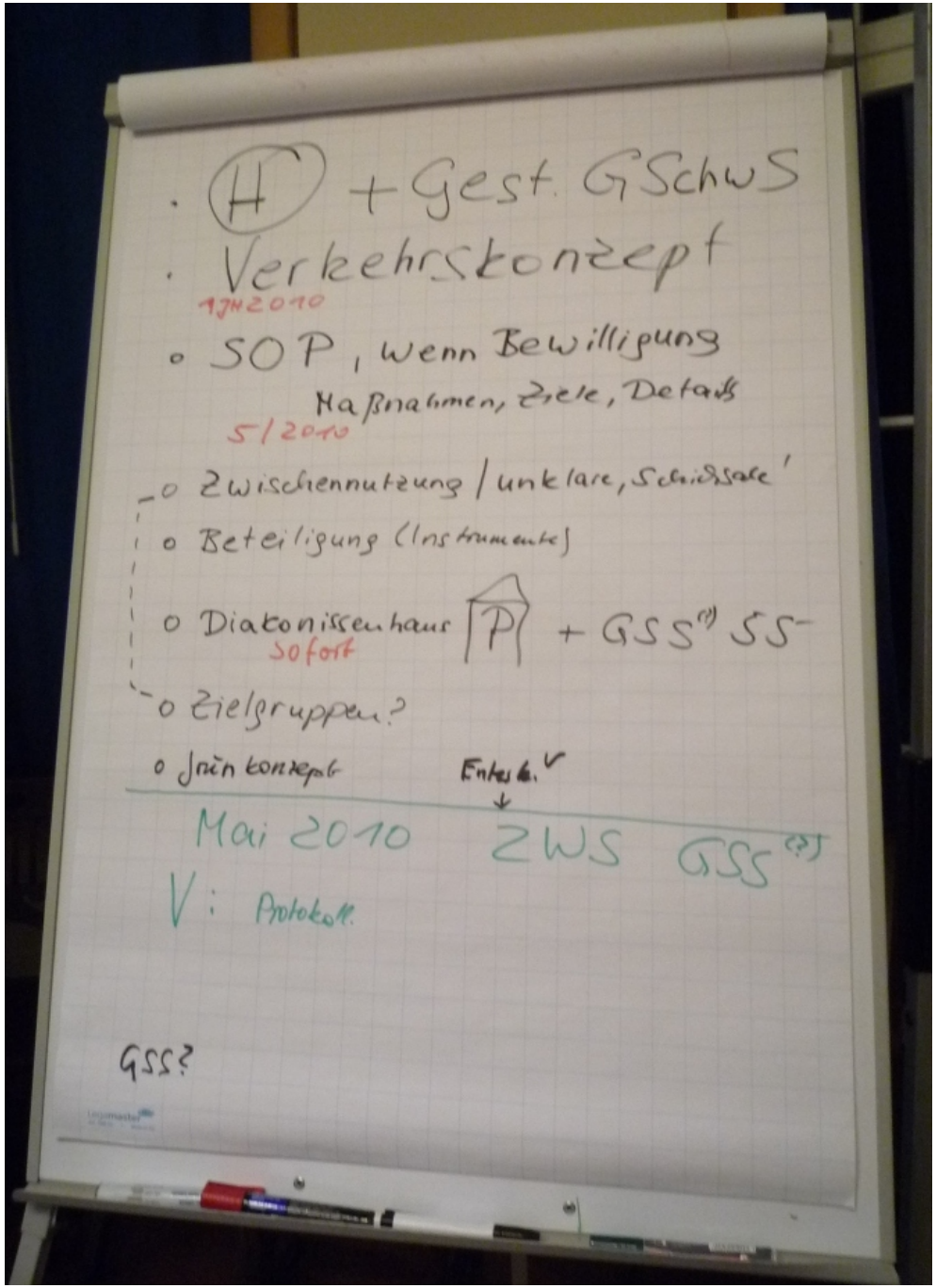
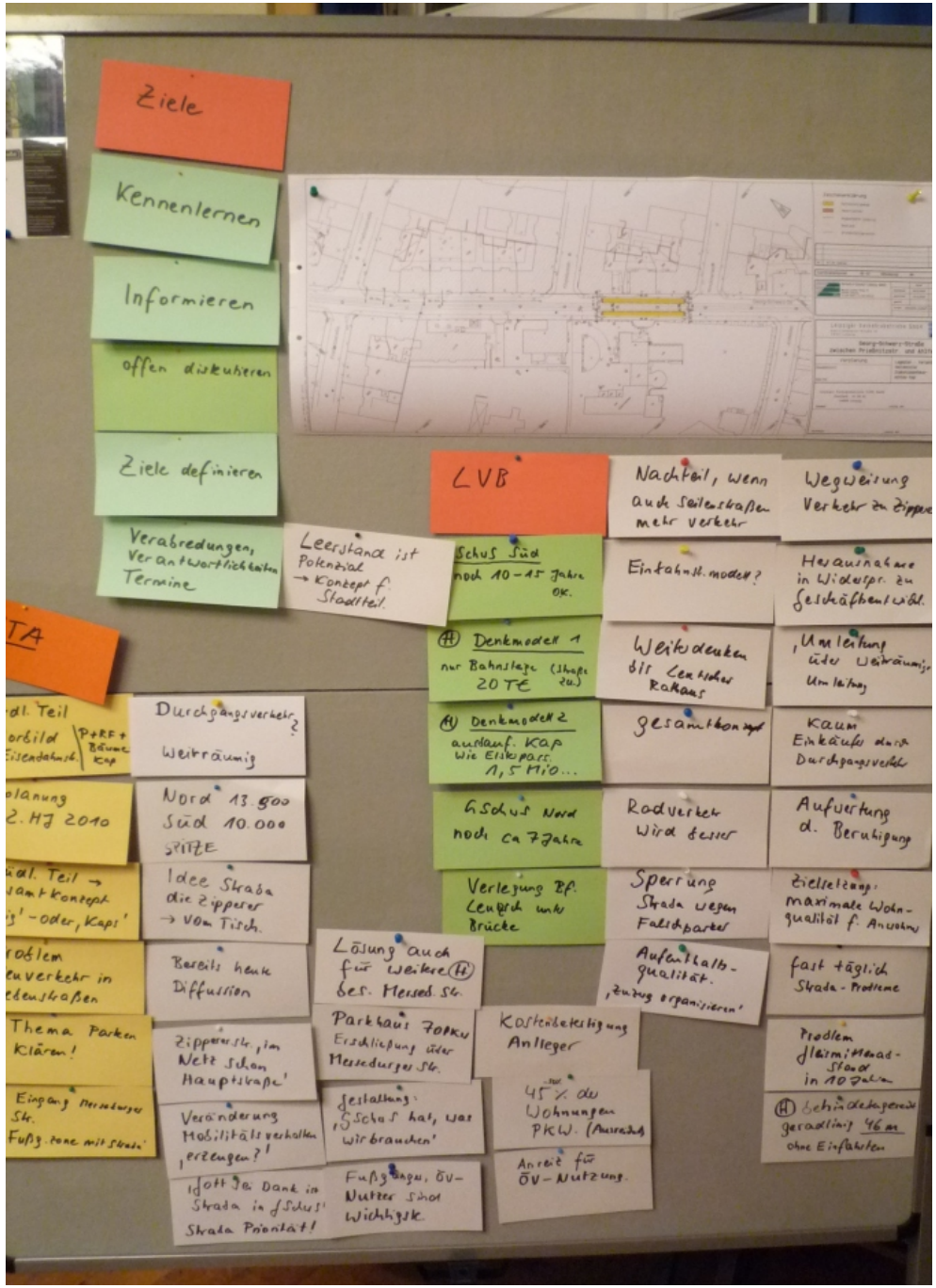

+ Gest. GSchuS
Verkehrskonzept
1JH2010
SOP, wenn Bewilligung
Maßnahmen, Ziele, Details
5/2010
Zwischennutzung / unklare, Schicksale'
Beteiligung (Instrumente)
Diakonissenhaus
sofort
+ GSS
Zielgruppen?
Mai 2010
ZWS
GSS
V: Protokoll.
GSS?


Ziele
Kennenlernen
Informieren
offen diskutieren
Ziele definieren
Verabredungen, Verantwortlichkeiten Termine
LVB
Leerstand ist Potential → Konzept f. Stadtteil
Schus Süd noch 10–15 Jahre OK.
Nachteil, wenn auch Seitenstraßen mehr Verkehr
Wegweisung Verkehr zu Zippe
Eintaktl. modell?
Herausnahme in Widerspr. zu Geschäftsentwkl.
Denkmodell 1 nur Bahnsteige (Stopp 20 TE zu)
Weiterdenken bis Leuschner Rakaus
Umleitung über Weiträumig Umleitung
Denkmodell 2 auslauf. Kap wie Elbkpass 1,5 Mio...
gesamtkonzept
Kaum Einkäufe durch Durchgangsverkehr
Durchgangsverkehr?
Weiträumig
Nord 13.900 Süd 10.000 SPITZE
GSchuS Nord noch ca 7 Jahre
Radverkehr wird besser
Aufwertung d. Beruhigung
Verlegung Bf. Leipzig mit Brücke
Sperrung Strada wegen Falschparker
Zielsetzung: maximale Wohnqualität f. Anwohn
Idee Straba die Zipperer → vom Tisch.
Bereits heute Diffusion
Lösung auch für weitere (H) bes. Messed. Str.
Aufenthaltsqualität. „Nutzung organisieren"
fast täglich Strada-Probleme
Parkhaus 700 Pkw Erschließung über Messedurger Str.
Kostenbeteiligung Anlieger
Problem Alarm mit Monat-Stand in 10 Jahren
Zipperer Str. „im Netz schon Hauptstraße"
Veränderung Mobilitätsverhalten „erzeugen?"
Gestaltung: „Schaf hat, was wir brauchen"
45 % der Wohnungen PKW (Anrecht
(H) Schädelstelle gerad. 46 m ohne Einfahrten
Anreiz für ÖV-Nutzung
Fußgänger, ÖV-Nutzer sind Wichtigst.
Strada Priorität!